Цена номера 10 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

АВГУСТ. 19 1933 г. СУББОТА. № 228 (5754).

ПРАЗДНОВАНИЕ ДНЯ АВИАЦИИ — ДЕМОНСТРАЦИЯ РАСТУЩЕЙ БОЕВОЙ МОЩИ ПРОЛЕТАРСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА!

О порядке засыпки фондов для нужд колхозов.

Постановление СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б).

В связи с запросами отдельных колхозов и колхозников, СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б) раз'ясняют:

Постановлением СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б) от 2.VIII.33 г. «О порядке засыпки фондов для нужд колхозов и распределении зерна между колхозниками по трудодням» запрещено советским и партийным организациям своими распоряжениями создавать в колхозах дополнительные фонды и тем самым уменьшать количество зерна, подлежащего распределению между колхозниками по трудодням. Этим постановлением обеспечивается право самих колхозников свободно распоряжаться остатками хлеба в колхозах после выполнения колхозом своих обязательств перед государством и после засыпки обязательных фондов — семенных, страховых и фуражных.

Подтверждая к неуклонному исполнению запрещение советским и партийным организациям создавать сверху другие фонды, кроме указанных в постановлении СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 2.VIII.33 г. (семенных, страховых и фуражных), СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б) раз'ясняют, что, если сами колхозы пожелают, они имеют право постановлением общего собрания колхоза с участием не менее ⅔ колхозников создавать и другие фонды в колхозах, как-то: фонд на увеличение неделимых капиталов в колхозах, а также фонд для оказания помощи инвалидам, семьям красноармейцев, на содержание детских яслей.

Председатель СНК Союза ССР
В. МОЛОТОВ (СКРЯБИН).
Секретарь ЦК ВКП(б) И. СТАЛИН.

18 августа 1933 г.

Борьба империалистов за новый передел мира.

После похорон мировой экономической конференции буржуазные государственные деятели и буржуазная печать все чаще и чаще говорят о том, что провал лондонской конференции знаменует собой конец больших международных конференций на определенный отрезок времени. В кругах буржуазной дипломатии считается, что созыв широких конференций для решения международных вопросов как метод изжил себя.

На самом деле, в течение 1932—33 гг. недостатка в международных конференциях не было. Эти конференции не только не дали никаких положительных результатов, но, наоборот, привели к обострению империалистических противоречий, раздирающих капиталистический мир.

Год назад кончилась **лозаннская конференция.** В Лозанне крупнейшие европейские империалистические державы заключили соглашение о разрешении репарационного вопроса. Они оповестили мир о том, что горькое наследство войны ликвидировано, что репарационный вопрос больше не будет отравлять международные отношения. Оказалось однако, что в Лозанне этот вопрос был «разрешен» только условно.

Если бы Соединенные штаты отказались от требования оплаты военных долгов со стороны европейских держав, тогда, и только тогда, лозаннское соглашение могло бы вступить в действие. Но Соединенные штаты не отказались от военных долгов. Лозаннское соглашение повисло в воздухе.

Более полутора лет Лига наций обсуждала вопрос о **Манчжурии.** После длительных споров и продолжительного изучения вопроса совет и общее собрание Лиги приняли пресловутый **доклад комиссии Литтона.** В ответ на это решение Япония вышла из Лиги наций, заявив, что она не принимает и не признает доклада Литтона.

На Дальнем Востоке продолжается война. «Перемирие», заключенное между японским командованием и нанкинским правительством, нашло свое выражение в том, что японские войска захватили Долоннор и продолжают свое продвижение на Калган.

Более полутора лет продолжается **женевская конференция** по ограничению вооружений. Результаты этой конференции достаточно хорошо известны. Никогда еще гонка в вооружениях не шла столь бешеными темпами. Промышленность капиталистических стран все больше переключается на военное производство. Производство средств производства и потребления продолжает падать, но зато небывалыми темпами растет производство средств истребления и разрушения.

Председатель женевской конференции Гендерсон уже раз'езжал по столицам Европы, чтобы подготовить ближайшую сессию, назначенную на октябрь. Вернувшись из поездки, Гендерсон поспешил выставить свою кандидатуру в палату общин, считая, видимо, свою «разоружительную» карьеру законченной.

Одновременно с провалом Женевы поставлен во весь рост вопрос о **морских вооружениях.** Вашингтонское соглашение, заключенное между САСШ, Англией, Японией, Францией и Италией в 1922 году, и лондонское соглашение, заключенное между САСШ, Англией и Японией, истекают только в 1935 г. Но гонка в морских вооружениях уже началась. Соединенные штаты намерены израсходовать в текущем году миллиард долларов на флот. Морской министр САСШ Свенсон об'явил новую гигантскую программу морского строительства. Уже даны заказы на постройку 32 военных судов.

Японские империалисты не намерены отставать от американских империалистов. В свою очередь английские империалисты не хотят отставать от американских и японских. Происходит состязание в области морских вооружений между французскими и итальянскими империалистами.

Мировая экономическая конференция окончилась полным провалом. Крах лондонской конференции дал дальнейший толчок к развертыванию **экономической войны** между империалистическими странами. Англия пытается еще плотнее закрыть рынки — в британских доминионах и колониях — от своих конкурентов. Торговый договор между Индией и Японией расторгнут. Расторгнуты торговые договоры между Японией и всеми африканскими колониями Британской империи. На мероприятия британского правительства японская буржуазия отвечает бойкотом индийского хлопка и пытается усилить демпинг на восточных, африканских и даже американских и европейских рынках. **Англо-японская торговая война в полном разгаре.**

В то же время американский доллар настолько обесценился, что оставил за собой английский фунт. Валютная война между САСШ и странами «золотого блока» — Францией, Бельгией, Голландией, Швейцарией, Италией и Польшей — не ослабевает. Германское и итальянское правительства проводят ряд мероприятий, прекращающих ввоз пшеницы и других сельскохозяйственных продуктов. Английская и французская буржуазия, располагающая большими колониальными владениями, проводит все более резко политику «имперской автаркии». Доля Англии в торговле с британскими доминионами и колониями выросла с 38 проц. до 45. Доля Франции в торговле с ее колониями возросла с 18 проц. до 29. Другие империалистические страны отвечают политикой капиталистической автаркии, закрывая свои рынки от конкурентов и отчаянно форсируя вывоз.

«Экономический национализм», автаркия являются методами **экономической войны** за рынки, но в то же время они являются и методами подготовки хозяйств империалистических стран к грядущей **вооруженной схватке.** Уже в течение четырех лет больше половины производственного аппарата капиталистического мира находится в полном бездействии. Уже в течение четырех лет около половины рабочих являются безработными. **Проблема рынков не стояла еще никогда столь остро перед капиталистами, как в настоящее время.**

Но чем острее борьба за рынки, тем больше подрывается единство мирового рынка, тем больше разрываются международно-хозяйственные связи. Фашизм и фашизирующаяся буржуазная демократия пытаются найти рынки на путях экономической войны, ведя одновременно подготовку к вооруженной борьбе. **Проблема рынков стала вопросом передела поделенного, вопросом нового передела мира.**

В этой обстановке всякая попытка найти международное разрешение империалистических противоречий неминуемо превращается в свою противоположность. Проваливается не только метод международных конференций. Проваливается также попытка сколько-нибудь широких соглашений империалистов для разрешения международных конфликтов. Лучшим тому доказательством служит «пакт четырех». «Пакт четырех» держав был задуман как своего рода орудие для сговора между Англией, Италией, Францией и Германией для решения империалистических противоречий за счет САСШ, за счет ряда малых европейских стран. Определенные круги империалистов этих стран пытались также в «пакте четырех» найти соответствующую базу для антисоветского сговора.

«Пакт четырех» держав провалился. Первое же практическое применение пакта в связи с австро-германским конфликтом обнаружило его полную несостоятельность. Попытка «уладить» конфликт на основе «пакта четырех» превратилась в авангардный дипломатический бой, сильно напоминающий предвоенные дипломатические стычки. Недаром буржуазная печать заговорила после неудачного выступления Франции и Англии в Берлине, что в Европе запахло порохом, что напряженность международной обстановки не уступает напряженности 1914 года.

Лозаннская конференция, женевская конференция по «разоружению», доклад Литтона, соглашение о морских вооружениях, мировая экономическая конференция, «пакт четырех» держав оказались последовательными шагами к подготовке повторения 1914 г.

Вместе с провалом попыток буржуазии к международным соглашениям оскандалился мелкобуржуазный пацифизм, — это прикрытие для военных приготовлений. Этот провал оказал решительное влияние на распад II интернационала. Раз не могли договориться хозяева, передрались и их социал-фашистские лакеи из II и Амстердамского интернационалов.

В Европе создалась грозная предвоенная обстановка. Борьба за мир становится все более трудной и сложной задачей, ибо в ряде империалистических стран крайние военные партии, в первую очередь фашистские, находятся уже у власти, а в других странах крайние военные партии подбираются к власти.

В этой обстановке **СССР ведет и будет вести борьбу за мир.** В борьбе против поджигателей войны на Западе и Востоке советская политика мира завоевывает сочувствие и поддержку трудящихся всего мира.



СТАЛЬНЫЕ ПТИЦЫ И СТАЛЬНЫЕ ЛЮДИ.

(Воздушный парад на Московском аэродроме).

...Синий шелк синего неба был прошит золотыми лучами солнца. Облака, похожие на фрегаты, медленно и торжественно плыли по воздушному океану. Зеленые просторы аэродрома отражали на своей поверхности их тени. Многотысячная людская масса окаймляла аэродром, напали походя и своей пестроте на гирлянды и газоны цветов.

Праздник авиации, парад стальных птиц приветственно встречали: небо, солнце, люди...

...Длиннейшим полукружием выстроились на аэродроме самолеты самых разнообразных конструкций. Среди них гигантский «АНТ-14» напоминал великана. Некоторые самолеты еще пахли свежей краской. Конструктора стояли рядом с ними, радостными глазами наблюдая за «выходом в свет» своих питомцев...

Начальник штаба РККА т. **Егоров**, начальник военно-воздушных сил т. **Алкснис**, начальник гражданского аэрофлота т. **Гольцман**, председатель ЦС Осоавиахима СССР т. **Эйдеман** обошли шеренгу выстроившихся самолетов, летчиков и парашютистов.

Когда кончился обход, поднялась в воздух эскадрилья истребителей, ведомая курсантами Академии воздушного флота. В воздухе каждое звено выстроилось в боевой порядок. Истребители высоко парили в воздухе и потом скрылись из глаз. Они ушли, взяв направление на город, расстилавшийся перед взорами пилотов. Вся Москва смотрела на них. Впрочем, они вскоре пролетели и над аэродромом. Они приветствовали многотысячную массу зрителей необычным построением своих рядов. Каждое звено вычерчивало на небесной кальке очертания букв. Их было четыре звена. Четыре буквы составили слово:

— **СССР.**

И когда эскадрилья плыла в воздухе, не было на аэродроме ни одного человека, который не закинул бы голову вверх. И если бы летчики могли со своей высоты рассмотреть людей, они увидели бы тысячи радостных лиц, приветствующих их восторженными улыбками...

...Был парад юных моделистов. Целая колонна ребят важно прошагала перед собравшимися, и каждый моделист нес в руках образец своего творчества. Так мальчишки-голубятники обычно носят прославленных турманов: бережно и гордо! Впереди колонны шел девятилетний **Ибрагимов** — моделист из Баку. Он был самый маленький по росту и по годам, но и у него в руке красовался 10-вершковый самолет, отливавший на солнце веселыми, яркими красками...

...Четыре истребителя показывали высший класс пилотажа. Бесстрашные летчики **Горшуненко, Алексеев, Юрьев, Анисимов** демонстрировали свое искусство владеть мотором. Самолеты описывали сложнейшие виражи. «Мертвые петли», штопоры, полеты колесами вверх заставляли десятки тысяч зрителей следить за смельчаками с замиранием сердца.

...Два аэроплана странной конструкции, с крыльями, высоко поднятыми над туловищем, поднялись вверх, соперничая с истребителями в стремлении забрать высоту. Их полет был нарочито медленен. Крылья самолетов вращались подобно крыльям ветряных мельниц. Вращение их образовывало над самолетом, плавающим в лучах солнца, сияющий круг. Это были вертолеты — стальные орлята, взращенные советскими конструкторами. Летчики **Корзинщиков** и **Попов** управляли невиданными воздушными машинами. Необычное и великолепное движение вертолетов нельзя забыть!

...И потом началось главное, что надолго останется в памяти у каждого видевшего. 60 молодых парней и девушек, одетых в синие комбинезоны, сели в грузовики и уехали к старту машин. «АНТ-14» в сопровождении двух «АНТ-9» отправился вслед за ними. На старте молодежь села в машины. Когда самолеты, описав несколько кругов, поднялись на высоту 1.500 метров, из кабинок стали один за другим выпрыгивать люди в комбинезонах... Какие-то секунды они стремительно падали вниз, потом над головой каждого распускался гигантский колпак, и они медленно спускались на землю. Это были парашютисты из школы Осоавиахима, руководимые летчиком **Машковским.** Парашютисты были по преимуществу рабочими ребятами, обучающимися парашютному делу без отрыва от производства...

Потом из самолета была выброшена походная кухня. Над ней также взвился спасительный парашют, и она плавно опустилась на землю, не пролив ни капли своего содержимого.

... «АНТ-14» выбросил последнюю партию парашютистов. В течение первых двух минут казалось, что облака неожиданно расцвели ярчайшими тюльпанами: парашюты были разных цветов — синие, зеленые, красные. Тюльпанная гирлянда медленно снижалась к земле...

К парашютистам бежали люди. Они помогали им освобождаться от дружеских об'ятий парашютов, ставших на твердой земле ненужными. Зрители взволнованно следили за возвращением веселых и смелых парней и девчат в комбинезонах. Каждый старался заглянуть в лицо смельчаку, силясь увидеть в глазах следы недавнего волнения...

...Девятилетний Ибрагимов, моделист из Баку, сидел на траве у самого барьера, впереди других. Он жадно следил за всем, что происходило. Его глазенки отражали восторг, удивление и некоторую зависть. Он завидовал большим и смелым людям, штурмовавшим небо. Он знал, что, когда вырастет, он тоже будет таким. Но 10 лет — это такой долгий срок!

...Кончился парад. Людская река длиннейшими потоками растеклась из ворот, смешавшись с бесчисленными толпами, окружавшими аэродром и заполнившими Ленинградское шоссе и прилегающие улицы.

...Воздушный парад смотрела в этот день вся трехмиллионная Москва...

ЛЕНИНГРАД.

ЛЕНИНГРАД, 18 августа. (**Корр. «Правды»**). В полдень на обширном Комендантском аэродроме — десятки тысяч пролетариев города Ленина. На трибуне — члены областного и городского комитетов ВКП(б), ВЛКСМ, облисполкома и облпрофсовета.

После вступительного слова председателя Ленинградского облисполкома тов. **Струппе** выступил секретарь обкома ВКП(б) тов. **Позерн**, передавший привет работникам воздушного флота и Осоавиахима от областного и городского комитетов партии.

Мимо трибуны нескончаемым потоком идут шеренги осоавиахимовских отрядов, отрядов ПВО, одетых в противоипритные костюмы; проходят отряды службы собаководства Осоавиахима. Тучей поднимаются над аэродромом почтовые голуби.

Воздушный парад открывают планеристы. Они стремительно взлетают над аэродромом, а радио рассказывает в это время о состоянии планеризма, о рекордном полете на планере летчика Юдина, о слете планеристов в Коктебеле.

Юные шеренги авиамоделистов Московско-Нарвского, Октябрьского и других районов Ленинграда демонстрируют авиамодели.

Через аэродром медленно рулит новенький, сверкающий самолет. Вот он останавливается перед трибуной. К микрофону подходит директор завода № 23, рапортует областному комитету партии о выполнении производственной программы и от имени рабочих, инженеров и техников завода передает Ленинградскому обкому новый самолет имени тов. Кирова.

Затем над аэродромом появляется тяжелый самолет, оборудованный специальной кабиной, и сбрасывает парашютистов. Тысячи человек, затаив дыхание, следят за стремительно летящими в воздухе черными точками, за вспышками раскрывающихся над ними парашютов... В воздухе реют новые самолеты: связисты, санитарные, ракетники...

РОСТОВ.

РОСТОВ-ДОН, 18 августа. (**Корр. «Правды»**). Сегодня Ростов одет по-праздничному: знамена, транспаранты, многочисленные движущиеся колонны. С песнями, гармошкой, танцами, играми на-ходу движутся трудящиеся города к гражданскому аэродрому. Зеленый огромный ковер аэродрома быстро меняет окраску: белые кепи и костюмы, разноцветные майки разукрасили аэродром.

11 часов утра. Оркестр исполняет марш воздушного флота «Все выше и выше». У микрофона командующий Северокавказским военным округом тов. **Каширин.** Он говорит о задачах всесоюзного дня авиации, о росте и достижениях авиационного строительства, о значении авиации в укреплении обороноспособности страны, о помощи ее социалистическому строительству. Доклад командующего иллюстрируют отряды воздушного флота.

Небо покрывается многочисленными стайками самолетов разных образцов — военных, осоавиахимовских и гражданских. Десятки тысяч глаз с напряженным вниманием следят за виртуозными полетами самолетов, за прыжками парашютистов.

Затем лучшие ударники обороны и производства совершают полеты над городом.

Демонстрация воздушных достижений закончилась полетами планеров и авиамоделей.

ХАРЬКОВ.

ХАРЬКОВ, 18 августа. (**Корр. «Правды»**). День авиации прошел с исключительным под'емом. 17 августа в Доме Красной Армии было проведено торжественное заседание президиума ВУЦИК, Совнаркома Украины, президиума ВУСПС, Реввоенсовета Украинского военного округа, президиума облисполкома, президиума облпрофсовета, горсовета, центрального совета Осоавиахима вместе с представителями военных авиочастей и советской общественностью, посвященное всесоюзному дню авиации. Торжественное заседание открыл председатель ВУЦИК тов. **Петровский**, отметивший в своем выступлении успехи советской авиации.

На заседании было оглашено постановление ВУЦИК об организации в помещении бывшего Делового клуба **всеукраинского аэроклуба** и о присвоении новому аэропорту имени тов. **Постышева.**

18 августа, с 10 часов утра, на огромное зеленое поле старого аэродрома стали стекаться организованные колонны пролетариев харьковских заводов-гигантов — **ХПЗ, «Серпа и молота», ХЭМЗ** и др. Колонны были встречены воздушной эскадрильей в несколько десятков парящих в воздухе самолетов. Многие из них прилетели сегодня на рассвете из разных городов Украины с рапортами о новых победах в уборке урожая и хлебосдаче. При самом входе на аэродром выстроились десятки самолетов и планеров для осмотра.

К 12 часам дня на правительственной трибуне посреди аэродрома появились тт. **Косиор, Постышев, Петровский, Чубарь, Сухомлин, Затонский, Н. Н. Попов, Шлихтер, Дубовой, Ильин** и др. В 13 часов 30 минут председатель харьковского облпрофсовета тов. **Иванов** открыл митинг. Первым получил слово председатель Совнаркома Украины тов. **Чубарь**, встреченный бурными аплодисментами.

После тов. Чубаря выступил помощник командующего Украинским военным округом по воздушным силам тов. **Ингаунис.**

Заканчивая митинг, председатель харьковского облпрофсовета тов. Иванов призвал трудящихся Харькова еще энергичнее бороться за укрепление обороноспособности нашей страны.

ИВАНОВО.

ИВАНОВО, 18 августа. (Роста). В праздновании дня авиации и восьмой годовщины авиаотряда имени ивановского пролетариата приняли участие 20 тыс. трудящихся. Во время торжества на аэродром спустились два самолета, прилетевшие из Москвы для участия в торжествах.

После авиамитинга летчики авиашколы Осоавиахима показали образцы фигурных полетов аэропланов и парашютных прыжков. Были организованы полеты на аэропланах лучших ударников предприятий.

4 самолета Осоавиахима вылетели в районы области для участия в праздниках.

Мощь.

...И в каждом пропеллере дышит спокойствие наших границ.

Сквозь желтоватый слюдяной козырек видны невозмутимые, уверенные плечи пилота-командира тов. Матвеева. Тонко и строго поджаты губы. Глаза в прищуре спокойны и веселы.

Проносятся, задевая плоскости крыльев, стремительные пряди облаков. В полуторатысяче метров внизу земля, синеют, словно взволнованный океан, дали. Колышется неясный горизонт. И кажется, что его удерживают от колебаний и катастрофы вот эти тоненькие пластинки элеронов, руль от которых в твердой и мудрой руке пилота.

Вправо, позади мелькает камнем вниз тоже «разведчик». Он торчком почти вымахивает в вышину. И тут же его уносит в тучу.

Туча слизнула солнце, самолет. Синий столбик термометра на стойке крыла падает до 5°. В эти мгновенья злее рев и свист ветра. Холод пронизывает тело. Угрюмо и тесно, словно в грозном и мрачном кавказском ущелье. Инстинктивно пригибаешься вперед — ближе к Матвееву, ближе к ровному и сильному дыханию мотора.

Но самолет разверзает хляби. Вновь ликует под благостным солнцем радостный, необ'ятный мир. Впереди — серебряно сверкают крылья воздушной эскадрильи, образовав и неся в эфире единственный достойный этого простора символ:

— **СССР.**

Чувство уверенности и счастливой гордости переполняет сердце.

Внизу зеленеют и желтеют колхозные поля, просеченные литыми лентами рек. Корпуса и трубы заводов и фабрик бросают плотные синие тени. И блестящие жилы железнодорожных путей связывают в одно целое колхозные поля, фабрики и заводы необ'ятной и многоязыкой страны моей.

На далеком Юге, в маленькой и мужественной Кабардино-Балкарии мечтает сейчас друг коммунист и партизан Малько в колхозе «Ленинский путь»: — заканчивает колхоз по-большевистски весь хозяйственный год, зажиточны и веселы колхозники, и на очереди — постройка прекрасного народного дома с кино, радио, театром, с библиотекой большой. Это — постройка вышки в колхозе, с которой яснее видна вся страна и то, что делается за границами.

На Севере бывшие воры и бандиты и враги в трудовых колониях Беломорско-Балтийского канала перекроили географию Карелии, перекроили самих себя.

На востоке и западе... По всей стране под руководством партии строится новое. Строится трудящимися, с ударниками в первых рядах. И все они слышат сейчас в реве моторов дыхание спокойных границ. И знают — в надежных, своих руках эти моторы.

И гордость и счастье стучат в сердце. Вот они — свои, плоть от плоти, кровь от крови.

Командир-пилот Матвеев — ремонтный рабочий Смоленского жел.-дор. узла. Первый организатор кружка Осоавиахима. По разверстке был послан в летную школу. Летает сам с 1928 г.: 700 летных часов, ни одной аварии, ни одной поломки. Сейчас он слушатель Военной академии — первой и единственной в мире. Ему всего 25 лет, он — комсомолец и коммунист.

И в этой могучей, грозной воздушной бригаде — большинство молодежь, комсомольцы.

Сибиряк Ковалевский — сын новосибирского слесаря, боец скотобойни, потом инструктор по колхозному животноводству. Комсомолец, рослый, выдержанный, сероглазый и спокойный, в 1925 г. был он послан комсомолом в воздушный флот. Сейчас он инструктор, зам. командира звена. Ему тоже 25 лет, у него тоже 700 летных часов, тоже без аварий и поломок.

Он принес с собой страстность молодости, кипучую жизнерадостную неудовлетворенность, что бьется в сердцах всей Советской трудящейся страны. В кармане у него книжка В. Толстого о летчиках. В сердце обида на литераторов — почему так ничтожно мало написано об авиации и ее работниках.

Еще один — Митрофанов, 23-летний юноша, низкорослый, загорелый Павлуша. Он так хорошо, молодо и задорно светит своими молочно-белыми зубами.

— Есть стремление учить других, это много значит — научить летать. Мотор люблю, учить люблю. И охотиться люблю. И спорт люблю. И на Север попасть хочу.

Ему только 23 года, а он уже летчик-инструктор с 1931 года. Пионер, комсомолец, коммунист, а в прошлом — беспризорный, воспитанник детского дома на Дальнем Востоке. Влюбленный в машину, он сам нашел путь к мотоциклу, к автомобилю. Напросился, не обращая внимания на насмешки, работать в гараже. Через 7 месяцев был шофером, в 1929 г. был командирован в авиашколу...

...Словно брошенный неистовой силой, гонится, купаясь в солнце, истребитель командующего ВВС. Осматривает строй самолетов, делая резкие виражи, и исчезает в лазури.

Тов. Матвеев, оглянувшись предупреждающе, стремит самолет вниз под эскадрилью. С визгом несется навстречу земля. Ветер забивает легкие. Но вот — помотавшись — самолет идет ровно. И вверху, на синеве непостижимо четко выписано самолетами:

— **СССР.**

Она проносится над колхозными полями, над пролетарской столицей, — с тем, чтобы быстро и точно принять новый боевой порядок. И вновь над Москвой поют моторы, грозно летит звено за звеном.

Конечно же — это не воздушный парад. Это демонстрация достижений нашего воздушного флота.

Сильно переживается здесь, в высоте, разговор перед взлетом: на рассказ о том, что в одном из иностранных буржуазных журналов помещено фото трех «ассов», пьющих вповалку, с восхваляющей подписью, летчик Ретунский хмурится презрительно и гневно. Вдруг вспыхнув, тычет пальцем в сегодняшний номер «Правды», где портрет Сталина, и самолет АНТ-20, и мощный строй самолетов:

— Вот в чем сила! А не в «ассах», — скупо роняет Ретунский и убегает, услышав команду «по местам».

С необычайной силой стоит перед глазами доброе и строгое, спокойное и страстное лицо тов. Кармалюка, командира бригады. Загорелое, белобрысое, пожалуй слегка веснушатое, украинское лицо. Командир кавалерийского полка раньше, коммунист, красный генштабист и краснознаменец, — какой он «асс»? Оскорбительна даже и мысль об этом сравнении для него, для всех летчиков Советской страны.

Спайка, дисциплина, сознательная и беззаветная, она видна во всей работе самолетов здесь, вверху, с особенной силой.

...Уходят самолеты вдаль, истаивая в облаках и лазури. Возвращаемся на аэродром. Вон — на приподнятой ладони Кремль, блестят извивы Москва-реки, свежо зеленеют купы Парка культуры и отдыха.

Над аэродромом всплывают аэростаты. Их проносит под нами. Самолет идет на посадку. Жалко...

Вот и земля, шум в ушах. В высоте с воздушного крейсера сыплются парашютисты. Вспыхивают белые купола. Величавыми медузами идут на-земь. Парашютисты — ребята из рабочей осоавиахимовской школы завода № 1.

В. СТАВСКИЙ.

ХАБАРОВСК.

ХАБАРОВСК, 18 августа. (**Корр. «Правды»**). 17 августа в Хабаровске состоялось торжественное заседание горсовета совместно с краевыми, городскими партийными, профсоюзными, комсомольскими и общественными организациями, посвященное всесоюзному дню авиации. С большим докладом выступил начальник военно-воздушных сил ОКДВА тов. **Лопатин.**

Собрание заслушало приветствия ленинского комсомола, пионеров, рапорты летчиков-чекистов, а также авиачастей. Затем происходило премирование лучших ударников воздуха. От имени горсовета награждены ценными подарками 34 работника авиации, от имени крайкома, горкома и комсомола — 28. Командир N-ской авиачасти **Кузьмичев** и комиссар **Тесленко** награждены золотыми и серебряными часами.

Фото А. МОРОЗОВА и С. ФРИДЛЯНДА.







Празднование дня авиации в Москве: 1) Эльхон Ибрагимов (9 л.), самый молодой участник слета юных авиамоделистов. 2) парашютист т. Остряков, продемонстрировавший затяжной прыжок с высоты 2.000 м.; 3) следят за спуском парашютов.

Свет и тени.

Для того, чтобы сделать рагу из зайца, надо иметь зайца.

Для того, чтобы праздновать день авиации, надо иметь авиацию.

Эти простые истины легко выговаривать и писать, тем [illegible] в жизни.

Первая авиация Советской страны родилась как неотложное средство самообороны. Противник — белые армии — на самолетах разведывал, обстреливал и бомбил наши части. Нечем было ответить. Разве что ругаться или плевать в воздух. Нет, этого мало. Маленькая группа большевиков и честных военных специалистов начала создавать военный воздушный флот.

Большевики мало понимали в авиации, а честные специалисты не все были честными. Первого мая девятьсот восемнадцатого года в Москве, на Ходынском поле, был первый парад Красной Армии. Участвовала и авиация. Летали самолеты. На Ходынку приехал Владимир Ильич. Ему захотелось полетать над Москвой. Но встал вопрос: можно ли Владимира Ильича доверить летчикам? Подумали и решили, что не надо Владимиру Ильичу сейчас летать, ибо даже самому лучшему, самому заслуживающему доверия из тогдашних летчиков рискованно было доверить Владимира Ильича. Жизнь показала правильность этого решения: один из тех, кто первого мая летал над Ходынкой и мог быть пилотом у Владимира Ильича, через год оказался в рядах белопольской армии...

Прошли месяцы — создалась сплоченная группа до конца преданных людей, первое ядро красной военной авиации. Но на чем работали! На чем летали! На авиационном кладбище рылись в трупах самолетов, отбирали пригодные части, делали из десяти машин две. Нагружали хрупкий разведчик доверху бомбами, об'являли его «условным бомбовозом», приказывали «условному» работать, как настоящему. Когда подымались в воздух, скверно пришитое полотно плоскостей трещало или вздувалось парусом. Летчики шутили: «оригинальная конструкция, самолет-дирижабль!» Это были шутки со смертью. Гибли больше от плохих моторов и машин, чем от артиллерийского и пулеметного огня.

Главным органом снабжения красной авиации был противник. У него подбивали и брали в плен самолеты, у него вырывали поезда с авиоимуществом... Иногда просто воровали, даже из неприятельского расположения. На Восточном фронте красные заметили, что белый летчик вынужденно сел у деревни Елизаветино, в двух верстах от линии фронта, но на своей территории. Решили упереть машину. Комиссар Матвеев взял крестьянскую телегу, длинную веревку, тихонько выехал за линию, вместе с кучером подполз и обезоружил летчика, привязал самолет, как телку к телеге, приволок домой. Таков был «Снабаэрофлот» девятьсот девятнадцатого года!

* * *

Конец гражданской войны, последняя боевая сводка на газетных страницах. В Москве возникает общество, намеренное строить могучий воздушный флот силами всех трудящихся Советской страны. И комсомолец Ваня Черенков вносит сорок копеек на постройку эскадрильи.

Как смеялись над Ванями Черенковыми, над их сорока копейками! Как пренебрежительно подтрунивали над Осоавиахимом за границей и даже у нас, в своей среде!

С одной стороны — горы стали, алюминия, груды золота, вся финансовая и техническая мощь капиталистической стабилизации. С другой стороны — сорок копеек и наивные мечты Вани Черенкова.

Все-таки Ване довелось [illegible]. Стабилизация приказала долго жить, а советское хозяйство, советская промышленность поднялись твердым утесом во взбаламученном море мирового кризиса. Воздушный флот построен — и военный, и гражданский, и учебный и всяческий. Мы имеем авиацию разведывательную, истребительную, штурмовую, бомбардировочную (совсем не условную, а самую боевую), транспортную, сельскохозяйственную, с'емочную, санитарную, агитационную, морскую, полярную, осоавиахимовскую, динамовскую, планерную, модельную,— какую хотите. Конечно, на сорок копеек этого не сделаешь. Воздушный флот — одно из накоплений [illegible] хозяйства. Но сорок копеек сыграли и продолжают играть свою громадную намагничивающую роль. Ведь и перед началом Днепростроя рабочие собирали по трешке и по рублю в фонд электрической станции на Днепре. Заветные трешки, заветные рубли! Какая в них сила — в этих маленьких гвоздях, которыми хозяева великой страны скрепляют великую стройку.

Утром восемнадцатого августа, озабоченно, хозяйски поглядывая на небо, выехал в поле директор крупнейшего мирового завода с многомоторным летающим кораблем, под сенью крыльев которого может уместиться целый поселок домов; вышел и школьник-моделист, держа в руках маленькую птичку из коленкора, из прутиков. Вместе взятое это называется аэрофикацией страны. Для того, чтобы праздновать день авиации, нужно иметь авиацию. Авиация есть. Праздновать можно.

* * *

А если не по-праздничному, если по-будничному, по-деловому спросить себя: чего нехватает нашему воздушному флоту, нашей надоблачной армии, нашему поднебесному транспорту? Какой будет ответ?

Не надо искать ответа, задравши лицо вверх. Не там узкие места нашего авиостроительства. Воздуха нам на ближайшие две пятилетки хватит. И даже дольше.

Опустить глаза на землю. Больше всего неполадок и недохваток нашего воздушного флота скопилось на земле.

У нас много и вполне заслуженно хвалят искусство пилотов, их мастерство при вынужденных посадках. Почему так мало говорят и пишут о тех местах, где совершаются посадки законные, невынужденные? Аэродром, где нет даже подкладок под колеса, где нет кольев привязать самолет, нет шприца залить мотор, нет стремянки добраться к свечам, нет телефона с городом, нет чистой постели для летчика...—может ли он называться аэродромом? Ведь его и не найдешь — ни с земли ни с воздуха. Под'ездные дороги утонули в грязи, опознавательные знаки заросли травой.

Самое расположение аэродромов наводит на нехорошие мысли о тех, кто их размещал. Пятнадцать, двадцать, иногда даже тридцать километров от городов, которые эти аэродромы обслуживают. Лететь из Харькова в Киев—около двух часов. А добраться от киевского аэродрома до самого Киева — еще три часа.

Пилот, бортмеханик — это ведущие профессии воздушного флота. В их руках — правильность, аккуратность, безопасность полета. С уважением и тревогой следит пассажир за широкой спиной воздушного рулевого, спокойно откинувшегося перед штурвалом. Знает ли пассажир, помнит ли начальник воздушного транспорта, что этот рулевой [illegible] верст из города до аэродрома [illegible], что он вылетел, так и не дождавшись глотка горячего чая, который ему обещали раздобыть, но так и не раздобыли, потому что запоздал [illegible] и увез ключ [illegible]?!

А сам пассажир, живой груз воздушного транспорта, тот самый, что значится, как показатель в сводках о выполнении [illegible] — разве ему уже [illegible] гражданской авиации?

Над ним, над пассажиром, подсмеиваются, ругают его за трусость, саркастически расспрашивают, сколько раз он во время полета «ездил в Ригу». И не понимают того, что наш воздушный пассажир — это зачастую настоящий герой, несомненный герой в своем долготерпении, в своей благожелательной скромности, в своем жертвенном всепрощении, в своей незлопамятности ко всем пыткам, которым подвергают его не в воздухе, а на земле, на аэродроме, перед отлетом и после посадки.

Пассажиру строго-настрого наказывают явиться минута в минуту на авиационное поле. Пассажир выполняет правило доверчиво и пунктуально. За десять минут до срока он с выпученными глазами вкатывается на аэродром. Его встречают равнодушные, скучающие лица. Нет сводки о погоде, нет начальника, нет пилота, не приготовлена машина, неизвестно, когда отлет.

Часа через три пассажиру сообщают, что полет отложен из-за неисправности в моторе. Отлет состоится рано утром, в четыре часа. Для того, чтобы два раза не таскаться на аэродром, пассажиру предлагается заночевать тут же. Пассажир кряхтит, но смиряется. В три часа сторож общежития толкает спящего в плечо, пассажир подымается с деревянных нар, наскоро разминаясь, бежит на поле. К починке мотора не приступали, еще темно. Пассажира разбудили зря. Пассажир бегает по полю, согревает застывшие ноги, мечтает о папиросах. Долго еще бегать пассажиру по полю. Машина отлетит только в двенадцать часов дня...

* * *

Не было авиационной промышленности, а сейчас есть.

Не было воздушного флота, теперь есть.

Не было летчиков, каким можно было бы довериться, — теперь их тьма.

Есть громадное и сложное хозяйство, есть полчище кораблей, самолетов и дирижаблей, плавающих на воздушном океане. Хозяйство, требующее забот, энергии, трудов, мужества, а главное— культурности и умения работать.

МИХАИЛ КОЛЬЦОВ.

ВСЮ ТОВАРНУЮ ПРОДУКЦИЮ СОВХОЗОВ—ГОСУДАРСТВУ.

Осуществляется заветная мечта крестьянина-бедняка.

Сегодня мы, колхозники сельхоз. артели «Червоный прапор», села Красиловки, обсудили постановление СНК и ЦК *о помощи бескоровным колхозникам по обзаведению коровами*. Мы еще раз наглядно убеждаемся в том, что советская власть—это наша рабоче-крестьянская власть. Коммунистическая партия и советская власть, выдвинув лозунг о том, чтобы сделать колхозы большевистскими, а нас, колхозников, зажиточными, делает все для практического осуществления этого лозунга.

Помощь, оказанная нам партией и правительством во время весенней и уборочной кампаний, и большевистское руководство нашей работой обеспечили нам высокий урожай, а своевременная уборка без потерь дала возможность к 5 августа полностью выполнить годовой план хлебопоставок. **Теперь осуществляется заветная мечта крестьянина-бедняка—мечта о корове, мечта многих колхозников и особенно колхозниц.** Но самое дорогое для нас—это те повседневные заботы и внимание, которые проявляют к нам партия и правительство.

Борясь за урожай будущего года, мы *своевременно развернули вспашку паров* и начали ранний сев озимых. 16 августа вторая и третья бригады засеяли первые 4 га сортовой пшеницы «украинка». Развертывая межколхозное, межбригадное и индивидуальное соревнование и ударничество, мы приложим все усилия, чтобы закончить осенний сев к 5 сентября, вспахать под яровые 100 проц. зяби.

Мы бодро смотрим в будущее, ибо путь ясный указывает нам крепкая, непоколебимая коммунистическая партия во главе с любимым вождем и первым ударником социалистических полей—товарищем **Сталиным**.

По поручению собрания подписали колхозники:

ДРОЗДОВ, БУФМАН, КОНЕНЕНКО ИВАН, РОГАЧ, ЛАЛА АННА, СКИБА, МАТВЕЕНКО М.

С. Красиловка на Киевщине.
16 августа.



Погрузка в вагоны хлеба нового урожая для отправки в промышленные центры (Рыковский элеватор, Днепропетровщина).

Попыткам скрыть хлеб от государства—решительный отпор.

В результате упорной борьбы за качество весеннего сева, тщательного ухода за посевами совхозы в этом году добились высокого урожая. Под'ем производственного энтузиазма рабочих совхозов, большая работа, проделанная политотделами, подняли совхозы на новую, высшую ступень. Задача партийных организаций и политотделов совхозов состоит сейчас в том, чтобы закрепить эти сдвиги образцовым проведением уборки и хлебосдачи. Для этого есть все условия. Техническое вооружение совхозов значительно улучшилось, совхозы имеют около 12 тысяч комбайнов, десятки тысяч тракторов и тысячи автомашин. Эту мощную технику надо правильно использовать, повести жесточайшую *борьбу с потерями и хищениями* хлеба. В работе совхозов открыта новая страница, и раз навсегда должно быть покончено с неорганизованностью и *расхлябанностью, характерными для прошлых лет*.

Однако, как показывает практика, некоторые руководители совхозов забывают о новых задачах. Вместо того, чтобы повести большевистскую борьбу с потерями и хищениями хлеба, правильно организовать уборку; вместо того, чтобы беззаветно бороться за освоение новой техники, в частности *комбайнов, эти люди стремятся себя застраховать от потерь и хищений хлеба преуменьшением действительной урожайности*, становясь тем самым на путь обмана пролетарского государства. Известно немало случаев, когда директора отдельных совхозов занимались преуменьшением действительной урожайности.

В других случаях, когда уже определились хорошие виды на урожай и когда было видно, что совхозы могут дать государству гораздо больше хлеба, чем это определялось установленным планом, руководители совхозов старались умолчать об этом, забывая об интересах государства, пытаясь застраховать себя.

Нужно сказать, что **такие тенденции имелись и в работе Наркомсовхозов.** *Большинство из руководящей верхушки* этого наркомата не поставило вопроса о возможности сдачи совхозами большего количества хлеба даже тогда, когда со *всей ясностью определилась хорошая* урожайность в совхозах; **не взяло в свои руки инициативу постановки этого вопроса.** Тресты и совхозы ориентировались лишь на выполнение планов хлебосдачи, кстати сказать, преуменьшенных, а не на сдачу всей товарной продукции государству.

В наркомате игнорировали сигналы, поступающие с мест, о том, что тенденции к снижению показателей урожайности исходят из аппарата Наркомсовхозов. Руководящие работники Наркомсовхозов — член коллегии тов. **Розенталь**, начальник планово-экономического сектора тов. **Кузнецов** и особенно замнаркома тов. **Грушевский**, рассматривая и утверждая планы трестов, в целях страховки, преуменьшали показатели урожайности (в частности по **Одесскому, Донецкому, Уральскому** трестам).

Нельзя не указать, что замнаркома тов. **Грушевский** при посещении совхозов *высмеивал тех работников*, даже беспартийных специалистов, которые говорили о хорошем урожае, и сам вносил поправки в сторону снижения урожайности.

Все это служит показателем того, что в системе Наркомсовхозов допущены ошибки, которые были исправлены своевременным вмешательством ЦК и правительства. Наркомат должен быстрее перестроиться, его руководство должно взять под контроль работу аппарата, положить конец *безответственности*. Уборочная кампания и хлебосдача — главное в работе наркомата, каждого работника совхозов. Сюда основное внимание.

Первые уроки уборки в Западной Сибири.

НОВОСИБИРСК, 15 августа. **(Корр. «Правды»).** В **Западной Сибири** развернулась массовая уборка. Колхозы и совхозы края реализуют успехи весенней *посевной кампании. Благо, реализовать* есть что! Урожай в этом году в Западной Сибири выделяется из всех годов. Установлено, что урожайность нынче будет на 2—3 центнера выше прошлогодней. За счет одного прироста урожая край может выполнить план зернопоставок.

Отдельные районы добились *исключительно высокой урожайности*. В **Крапивинском** районе средняя урожайность по зерновым составляет 18 центнеров с гектара, в **Топкинском**—15 центнеров. Даже засушливая юго-западная зона—Рубцовская и Славгородская группы районов—имеет урожайность в два—три раза выше, чем в прошлом году.

Колхозы края располагают огромными возможностями своевременно выполнить план зернопоставок и вплотную приближаться к выполнению лозунга тов. **Сталина** сделать колхозников зажиточными. В **Исилькульском** районе в колхозе **«12 лет Октября»**, по предварительным подсчетам, выяснилось, что колхозникам в этом году будет выдано 16 килограммов хлеба на трудодень, в среднем каждое хозяйство, имеющее нескольких трудоспособных, получит около 400 пудов. В большинстве колхозов края в текущем году натуральный доход *колхозников удвоится*. Эти возможности должны быть реализованы образцовой уборкой.

Уборка в крае идет уже десять дней. Передовые МТС и колхозы вступили в соревнование на завоевание первенства на всесоюзной красной доске. В **Северокрутинском** районе организован призыв ударников высокого качества уборки. Все бригады района *откликнулись* на этот призыв. Озимая рожь, занимающая большой удельный вес в посевах района, скошена в 5 дней. Во второй пятидневке августа в районе началась косовица пшеницы. За 10 дней в районе убрано 33 проц. уборочной площади. Этот район бесспорно закончит уборку в установленный срок.

Образцово идет уборка в **Славгородском** и **Краснозерском** районах. Политотделы этих районов также организовали призыв ударников высокого качества уборки. Отдельные колхозы правильной организацией работ сумели обеспечить с самого начала высокую производительность труда на полях.

Однако значительная группа районов *развертывает косовицу медленно*. За 10 дней работы в крае скошено 725 тыс. гектаров, что составляет 12,6 проц. плана, в том числе за последнюю пятидневку 533 тыс. гектаров. Ясное дело, что такие темпы косовицы растянут сроки уборки.

Медленный ход уборки отмечается в районах Рубцовской группы, ранее *других приступивших к уборке*. В прошлом году Рубцовский и Поспелихинский районы закончили уборку в 20 дней. За 10 дней уборки в этом году Рубцовский район выполнил план только на 18 проц., Поспелихинский—на 28 проц. В Волчихинском районе скошено 17 проц.

В этих районах сильно упоение весенними победами. О весенних победах говорилось в каждой резолюции. Но не было дела, закрепляющего весенний успех, в частности конкретного руководства подготовкой к уборке, не было проверки, как каждый колхоз и бригада выполняют указания партии.

Шел десятый день уборки, а в Волчихинском районе никто из руководящих работников района не знал, как идет уборка, никто из них не был на уборке.

Рубцовский райком явно ослабил руководство уборкой. Вместо конкретного оперативного руководства райком все свое внимание сосредоточил на определении урожайности. Исключительные заботы райкома вызваны расхождением между райкомом и межрайонной комиссией: райком определил урожайность на 2 центнера с га меньше, чем комиссия по урожайности. Чтобы доказать ошибочность данных комиссии, райком вовлек в борьбу колхозы и колхозников: организовал во всех бригадах комиссии по определению урожайности, выпустил специальную анкету.

Колхозы, зная, что райком стоит за снижение урожайности, пошли еще дальше. В колхозе **«Серп и молот»** определили урожайность в 5 центнеров. На самом деле здесь урожайность 9 центнеров. Такая позиция рубцовского райкома привела к разбазариванию хлеба. В колхозах **«Пятилетка», «Хлебороб», им. Ворошилова, «Майна Шелковна»** хлеб с первого обмолота разбазаривается.

Низкое качество руководства уборкой со стороны ряда районных организаций приводит к ошибкам в организации труда. В колхозах **«Хлебороб», «Пятилетка», им. Сталина, Рубцовского района, «Восход», Ключевского** района, выработка на конную лобогрейку в первые пять дней уборки составляет два с половиной гектара. Бригады работают скопом, без разбивки на звенья. В колхозе **«Восход»** бригада Ощепкова, работающая «скопом», дает выработку на лобогрейку в 3 гектара. Бригада **Гуленко**, работающая звеньями, — 6 гектаров.

Охрана урожая организована слабо. Ваш корреспондент об'ехал 6 южных районов, 3 зерносовхоза. Всюду одна картина: об'ездчика и *сторожа можно встретить как исключение*, нигде нет вышек. Днем хлеб не охраняется. В колхозах **Исилькульского** района слабую охрану об'ясняют тем, что в районе будут выдавать на трудодень пуд и больше хлеба, воровать, мол, не пойдут...

Исключительно слабо ведут уборку **зерносовхозы. В то время как колхозы** выполнили 12,5 проц. плана, совхозы скосили всего 2 проц. Неорганизованность, слабая производительность комбайнов, большие потери — вот чем характеризуется начало уборки в совхозах. В **Локтевском** совхозе на участке № 1 9 комбайнов работают в одном загоне. За два дня работы комбайнов никто из руководителей совхоза не был на косовице. 6 августа началась косовица на 2-го отделении **Москаленского** совхоза. Здесь также в одном загоне работает 5 комбайнов. С массовой уборкой в этом совхозе медлят, хотя политотдел считает нужным развертывать уборку на всех отделениях.

Зернотрест тоже не заботится об использовании комбайнов. В **Черлакском** овцеводческом совхозе стоит 30 комбайнов, принадлежащих Зернотресту. Эти комбайны еще не отремонтированы, и неизвестно, будут ли они использованы.

Охрана хлеба в совхозах поставлена слабо. В Локтевском совхозе 2 августа в 50 метрах от центральной усадьбы возчики хлеба распрягли лошадей, подвели к стогу овса и в течение двух часов их кормили. Но это никого не волнует.

В ряде совхозов края выросла пшеница *от падалицы прошлого года*. В Лопатинском совхозе такой пшеницы 3 тыс. га, в Черлакском—2 тыс. га. И пшеница эта дает урожай не менее 7 центн. с га. В Москаленском совхозе такой пшеницы—несколько сот гектаров. Кое-где пытаются эту пшеницу перепахать на пар.

Темпы уборки в целом по краю нельзя признать удовлетворительными. Западная Сибирь, выигравшая в соревновании по севу с Уралом, рискует на самом ответственном этапе борьбы за высокий урожай проиграть соревнование, если действительно находу не будут исправлены ошибки целой группы районов, если опыт передовых МТС во главе с политотделами, развернувшими огромную массовую работу за высокое качество уборки не будет сделан достоянием всех районов и всех колхозов края.

Н. КОЗЛОВ.

В Казани открылось радиозаседание колхозников-ударников.

(От выездной бригады «Правды»).

КАЗАНЬ, 18 августа. Вечером 17 августа открылось радиозаседание участников всетатарского с'езда и делегатов Татарии на всесоюзном с'езде колхозников-ударников. Присутствуют делегации из соревнующихся с Татарией Днепропетровской и Одесской областей Украины и *Средней Волги. Ожидается прибытие* представителей Башкирии.

Заседанию предшествовали многолюдные митинги на фабриках и заводах Татарии. Колхозы встретили открытое заседание красными обозами в счет зернопоставок государству. Только за 16 августа колхозами **Арского, Атнинского** и **Апастовского** районов ссыпано 80 тыс. *пудов высококачественного зерна*. Красные обозы организованы также единоличниками деревень Нурлат и Васюково, **Нурлатского** района.

Организовано массовое слушание почти во всех колхозах Татарии. Кроме колхозов слушание работ заседания проводится в совхозах, на фабриках и заводах. Для наилучшего охвата рабочей и колхозной массы обеспечена работа 15 тыс. радиоточек, значительная часть которых находится в полевых ставах.

В процессе подготовки в соревнующихся краях и областях широко применялись различные формы взаимопроверки борьбы за качество уборки и хлебопоставок; в частности печать соревнующихся краев и областей помещала обменные полосы и обзоры по страницам газет соревнующихся сторон. В работах заседания участвуют **1.500** делегатов.

Заседание открыл пред. Совнаркома Татарии тов. **Абрамов.** С докладом о ходе важнейших хозяйственно-политических кампаний и боевых задачах колхозов Татарии выступил секретарь областного комитета партии тов. **Разумов.** После доклада тов. Разумова выступили представитель Средневолжского крайкома партии тов. **Ксенофонтов** и редактор днепропетровской газеты «Зоря» тов. **Никитов.**

ДЯТЛОВ, ВИГДОРОВИЧ, ИВАНОВ.

В ЦЧО развертывается осенний сев.

ВОРОНЕЖ, 18 августа. **(Корр. «Правды»).** К севу приступили свыше 30 районов. Колхозы **Шехманского** района уже засеяли 7.000 га. Начальники политотделов МТС **Грязинского, Кирсановского, Шебекинского, Новокалитвенского** *и др. районов сообщают о большом* под'еме среди колхозных масс в борьбе за своевременный и высококачественный сев. Колхозники охвачены стремлением **добиться в будущем году еще более высокого урожая**, чем в нынешнем; сев идет исключительно сортовыми семенами.

В ряде колхозов, начавших сев, *отмечается хорошая подготовленность* инвентаря и тягловой силы. Колхоз **им. Чапаева, Прохоровского района,** перепахал пар три раза. Колхозы **Тербунского** района весь инвентарь отремонтировали полностью. В **Кирсановском** и **Советском** районах бригады сельщиков организовали таборы в поле и решили не возвращаться с поля до окончания сева.

В связи с постановлением ЦК и Совнаркома *о том, что с площади, засеянной сверх плана*, обязательная поставка хлеба производиться не будет, среди колхозников есть стремление *перевыполнить намеченные планы сева*. Колхозники артели **«Крестьянин», Козловского** района, проработав постановление ЦК и Совнаркома, постановили засеять сверх плана 10 га *озимой ржи*. Засевают сверх плана колхозы **Грязинского, Тамбовского** и др. районов. **В Новокалитвенском районе посевы озимых уже дали прекрасные всходы.**

„Ярый сторонник сборов на партийные цели“.

В Москве, на Страстном бульваре, был некогда дом Горчакова, и жила в этом доме, в квартире Ширинц, дантистка Клара Розенберг. У этой дантистки в октябре 1902 г. писатель Максим Горький, получивший уже всероссийскую известность, встретился впервые с агентом «Искры», тов. Ю. Н. Лепешинской. *Беседовали они несколько часов*, и на другой день тов. Лепешинская писала в Женеву — белым по белому — химическими чернилами:

«...Горький произвел на всех нас чудное впечатление... единственным органом, заслуживающим уважения, талантливым и интересным находит лишь «Искру», и нашу организацию самой крепкой и солидной».

Горький предложил свою помощь: и деньгами и услугами конспиративного характера. Горький много тогда *зарабатывал, деньги валили к нему*, и ему казалось, что своим литературным гонораром он может обеспечить все партийные нужды. Он так и предложил — взять на себя полностью роль партийного казначейства.

«Он думал, — писала Ю. Н. Лепешинская, — что может обеспечить вполне в денежном отношении все наше *существование, но когда мы ему сказали*, что... нам нужно в месяц 3.000, то он был огорчен, что такой суммы в год (36.000) он достать не может, но будет прилагать все усилия, чтобы минимум сильно увеличился».

Горький не только давал деньги на издание «Искры». Он энергично содействовал сборам. Он указал несколько лиц, «с которых можно будет собрать что-нибудь».

Это интересное письмо не попало в Женеву. Его перехватили загребущие жандармские лапы. Под кистью, смазавшей письмо раствором, невидимое стало ясным.

Свыше 30 лет недошедшее по адресу письмо пролежало в архиве департамента полиции. Вместе с другими документами о Горьком его извлек и опубликовал теперь Центрархив в интересном сборнике «Революционный путь Горького».

Вся дореволюционная жизнь Горького проходила под неусыпным наблюдением жандармов. Они не спускали с него глаз, и поэтому тщательно отмечали *все те расходы Горького на партийные* цели и все устанавливаемые им сборы, какие становились им известны.

В 1906 г. департамент полиции узнал, что Горький производит сборы среди иностранных рабочих на партийные цели, что он для этого обратился к рабочим с письмом. Из Каменец-Подольска жандармский полковник сообщил даже, что *Горький собирает деньги на* оружие.

В 1907 г. «заведующий заграничной агентурой» Гартинг донес департаменту полиции о денежных затруднениях, в которые попал лондонский с'езд партии. «Несколько англичан готовы дать 20.000 руб., но под поручительство Горького... Горький же заявил, что он даст свое поручительство, но когда состав «Центрального комитета» будет иной, т.-е. «большевистский»...

В 1912 г. департамент полиции дал такую «справку» со слов своего агента: «Между прочим, говорят, что на «Правду» дал 2.000 руб. Максим Горький, обещавший газете свое фактическое сотрудничество».

В 1916 г. департамент полиции получил сведения о том, что группа лиц, во главе которых стоит Максим Горький, «в широких размерах производит денежные сборы, которые идут на цели, далекие от благотворительности». О характере этих сборов можно судить по характеру «лиц». Это, оказывается, все такие люди, которые «постоянно выступают в рабочих клубах и других профессиональных рабочих кружках, конечно, под разными кличками, призывая рабочих к пораженчеству и забастовкам».

У людей «под разными кличками» было и одно общее имя. Это были большевики. Вместе с ними Горький накануне 1917 г. производил денежные сборы на цели, — это очень хорошо сказано, — «далекие от благотворительности». Это были революционные, партийные цели.

И в середине 1916 г. начальник петроградского охранного отделения, генерал-майор Глобачев, сводя воедино фактические данные о революционной деятельности Горького, сообщил их в таком определении: «...Пешков («Максим Горький»)... представляя собой ярого сторонника всевозможных сборов на партийные цели, при каждом удобном случае старается осуществить это».

Они обладали хорошим чутьем, — эти борзые и лягавые царского самодержавия и капиталистической буржуазии!

* * *

В 1917 г. прекращается полицейская регистрация деятельности Максима Горького, как ярого сторонника сборов на партийные цели. Но деятельность не прекращается. Она принимает лишь совсем иные формы.

Не требуется теперь в иных случаях личное участие Горького в сборах на *партийные цели. Достаточно и его имени*. Популярность писателя такова, что проходят легко миллионные сборы на революционные предприятия, связанные с его именем. Кроме того, признанный учитель, великий пролетарский писатель, «ярый сторонник сборов на партийные цели» воспитал вокруг себя немалый отряд писателей и журналистов, тоже *«ярых сторонников»*.

Воплощая лучшие черты жизни и деятельности Максима Горького, мощный самолет «Максим Горький», возглавляющий воздушную эскадру советского печатного слова, подымется вскоре над Советской страной. В этом гиганте-самолете большевистская техника покажет миру свою зрелость и силу, большевистское *печатное слово — свою организаторскую* способность, свое оперативное умение.

«Максим Горький» сооружается **на добровольные сборы.** И то, как проходят эти сборы, показывает и огромный интерес трудящихся Советского Союза к своей авиации, и огромную популярность пролетарского писателя, и *огромный рост армии* «ярых сторонников сборов на партийные цели». Рабочие Ленинграда в несколько дней собрали миллион рублей; рабочие Москвы и Московской области обязались собрать два миллиона. Всюду есть «ярые сторонники» этого сбора на самолет «Максим Горький» — сбора, в котором революционный энтузиазм связан с глубокой *преданностью* партии.

Царская охранка уничтожена. Но на земном шаре еще много есть жандармов, и по пятам Горького, обнюхивая его следы, ходит не одна ищейка. Они могут отметить в своей летописи еще один успех сборов на большевистские цели, связанный с именем «Максима Горького».

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.

Быть впереди.

Шестая часть земного шара,
Советский край необозрим.
Под риском вражьего удара
Мы жизнь по-новому творим,
С пути сметая все помехи,
Мы, развернув рабочий фронт,
Чтоб охранить свои успехи,
Весь озираем горизонт.
Не видно-ль где тревожных знаков,
Везде-ли даль его чиста?
Наш горизонт не одинаков:
Есть неспокойные места,
Места, где хищные законы,
Где воздух сперт и мрак глубок,
Места, где лютые драконы
Сплелися в мерзостный клубок,
Места, где бешеною тварью
Обезображен лик страны,
Места, откуда тянет гарью
Подготовляемой войны,
Места, где тайные раденья
Свершает вражеский разбой,
Места, откуда нападенья
Мы можем ждать в момент любой.

Не против вражеской гастроли
Тройной создали мы оплот,
И к величайшей призван роли
Наш боевой воздушный флот:
Он охраняет наши зданья,
Все рубежи и берега,
Ему — *первейшее заданье*
При появлении врага.
Ответ страны единодушной
На первый вражеский нажим.
Нет, кавалерией воздушной
Мы не напрасно дорожим!

Не дорожим же в меньшей мере
И авиацией иной,
Ее работой в атмосфере,
Не омрачаемой войной.
При нашей площади гигантской
Не всюду — близкая стезя.
Без авиации гражданской
Нам обойтись никак нельзя.
Связать советские просторы
Воздушной сетью в краткий срок —
Нужны могучие моторы
И крылья, сделанные впрок,
Нужны пропеллеры такие,
В *которых суть их столь хитра*,
Чтоб из Москвы могли-б мы в Киев
Слетать часа за полтора.
И мы достигнем этой прыти.
К чему таинственный вопрос?
У нас немало есть открытий
Своих советских мастеров.
Что я не оплошен и пышной фразе
И знаю, слово где беречь,
Сошлюсь точно в этом разе
На ворошиловскую речь:

— «У НАС ЕСТЬ ПОЛНАЯ УВЕРЕННОСТЬ, ЧТО В БЛИЖАЙШЕЕ ПЯТИЛЕТИЕ МЫ ВЫЙДЕМ НА УРОВЕНЬ МИРОВОЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ И СОЗДАДИМ ВСЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ В ЭТОЙ ОБЛАСТИ БЫТЬ ВПЕРЕДИ ДРУГИХ».

ДЕМЬЯН БЕДНЫЙ.

Сила соревнования.

Обзор печати.

«ЛЕНИНСКИЙ ПУТЬ» — газета политотдела Борской МТС (Средняя Волга).

— За «разинцев» мы не беспокоимся,—говорили районные работники.— Там дело—«во»!

При этом большой палец левой руки многозначительно подымался... Немало *удивлялись, немало разводили руками* некоторые оптимисты, когда политотдел после короткого и беглого знакомства с колхозом признал его не вполне благополучным и послал туда работника во время посевной.

— Сигнал подала вошь. Да, как ни странно на первый взгляд, но вошь из лошади приковала наше внимание, от нее потянулись нити к конюхам, к их классовому составу...— Так отмечались первые дни работы политотдела Борской МТС в блок-ноте заместителя начальника политотдела тов. **Зефирова.**

Умение политотдела через конкретные мелочи прощупать и разрешать основные вопросы колхозного труда полностью перенесено и в работу политотдельской газеты **«Ленинский путь».**

Девятого июня, за месяц до начала уборочной, вышел первый номер газеты Борского политотдела. С 9 июня к политотдельской перегрузке тов. **Зефирова** прибавилась еще одна нагрузка — он ответственный редактор «Ленинского пути».

С первого же номера политотдельская газета крепко врезалась в гущу колхозной жизни, колхозного труда.

Со страниц газеты говорят рядовые колхозники и колхозницы, звеньевые, бригадиры и трактористы, сторожа и вязальщицы. Просты и понятны их слова о колхозном труде, о новой колхозной жизни. «Ленинский путь» не только великолепно отражает, но и закрепляет тот громадный перелом колхозной массы в отношении к колхозному труду, к общественной собственности, который характеризует историческую победу партии в первом году второй пятилетки.

Из номера в номер «Ленинский путь» освещает и развивает соревнование между колхозами, бригадами, звеньями, между отдельными колхозниками.

* * *

Колхозники колхоза им. Сталина обратились к «разинцам» с письмом, в котором рассказали, как у них идет подготовка к уборке:

«**Пишите о своей работе через нашу газету. Приезжайте к нам поскорее на очередную взаимопроверку, а то мы вас с весеннего сева в своем колхозе не видели**»,—

так заканчивалось их письмо.

В следующем номере газеты откликнулись «разинцы»:

«**Ваши показатели готовности к уборке действительно неплохие. Но вы не писали в своем письме об учете и о труддисциплине, а в этой области у вас не все благополучно. *Возьмем хотя бы первую бригаду* Кожевникова, которая числится одной *из лучших*. С учетом труда дело неважно. В трудкнижках нет подписи бригадира, трудодни не выведены с *1 июня. В бригаде не было ни бригадира*, ни парторга, а стало быть, бригада оставалась без руководства. Это мы тоже считаем большим недостатком. Ну а в 5 бригаде определенно *слаба труддисциплина*. Выход на работу не превышает 50 проц., а от этого у них и получился прорыв в прополочной.**

Слабо у вас участвуют в полевых работах комсомольцы, мало их занято и на производстве.

По-нашему, вы недооцениваете важность силосной кампании, а возможности у вас куда лучше наших: леса, болота, скотоводство же у вас большое. Вот какие недостатки мы у вас нашли».

Далее следует рассказ «разинцев» об их работе и просьба ее проверить:

«**Может быть и у нас есть недостатки, которых мы сами не замечаем. Приезжайте, будем рады!**».

Центр, ось всей работы газеты — социалистическое соревнование, руководство им, показ, как под влиянием соревнования меняется отношение колхозника. В этом сила политотдельского «Ленинского пути». Вот что рассказывает о силе соревнования бригадир колхоза «Красная Армия» тов. **Кондратьев:**

«**Соревнование помогает. Соревнование мы ведем так: в завтрак вместе с учетчиком подсчитываем выработку звеньев и тут же об'ясняем, кто и сколько заработал. Отстающим становится неловко. У передовых же появляется больше задора. И колхозники не дожидаются, когда им скажут «надо начинать», а чуть ли не упреждают друг от друга стараются первыми запрячь лошадей и начать работу.**

Каждый вечер производим приемку качества работ от колхозников. Для этого у нас существует комиссия. В нее *входят: я, учетчик и колхозник* от каждого звена, при приеме обращаем внимание на качество связанных снопов, складенных крестцов, на чистоту сгребанья колосьев и сдергивания колосьев, которые иногда остаются после машины или ручной косы. Все это проделываем быстро и на стану вечером производим кому снижение, а кому начисление трудодней. Такой порядок не замедлил сказаться. Вот Дмитриева Зоя работала плохо, попадала под снижение. А теперь? Теперь Дмитриева стала по-ударному работать».

«Ленинский путь» показывает не только хорошую работу. Умело используя оружие самокритики, политотдельская газета бичует лодырей, рвачей. Она умеет показать тот вред, *который* они наносят колхозу.

* * *

С началом косовицы «Ленинский путь» широко развернул борьбу за высокое качество уборки, за правильную организацию труда. Газета неустанно проверяет, сдержали ли бригады и бригадиры свои обещания хорошо убрать урожай. Проверяется бригадир **Кожевников.** Он на страницах газеты сам рассказывает, «что обещал бригадир Кожевников и что удалось ему сделать».

Лучше стал уход за конем в первой бригаде, нормы выработки лобогрейки перевыполняли, первый обмолот в 153 центнера сдали государству. Это—достижения бригады. Недостатки: охрана урожая слаба,—**«в этом моя вина, и я ее должен исправить немедленно»**,—пишет тов. Кожевников. **«Сгребание колосьев мы недооценили. Упущение большой важности, в уборку яровых мы этого не допустим».**

В развертывании соцсоревнования и взаимопроверки колхозов газета политотдела играет громадную организующую роль. Она умеет критически подходить к присылаемому о соревновании материалу. Наиболее показательна в этом отношении заметка «Формально подошли», в которой дана оценка неправильно проведенной взаимопроверки:

«**Мы не помещаем присланный нам *материал из колхоза им. Крупской по* проверке готовности к уборочной соревнующегося с ним колхоза «Комчанка». Комиссия колхоза им. Крупской подошла к проверке договора по *соревнованию формально. Она ограни*чилась тем, что дала цифровые показатели: «имеется столько процентов рыдванов, столько процентов мягкой тары». Спрашивается, кому и зачем нужны эти голые цифры. Возьмите, товарищи из колхоза им. Крупской, пример с гвардейцев и разинцев. Они как следует проверяют работу соревнующихся с ними колхозов. Учитесь у них! Редакция».**

* * *

Но газета Борского политотдела отнюдь не ограничивает своей работы только освещением и организацией соревнования. Соревнование — это, так сказать, основа работы газеты. Полевые станы и ремонт машин, учет труда и подготовка бестарок, ручные грабли и борский элеватор—все эти большие и «мелкие» вопросы жизни колхозов нашли свое место на страницах «Ленинского пути».

В связи с постановлением ЦК партии о перестройке колхозных ячеек газета показала лучших партийцев и комсомольцев колхозников, их организующую и ведущую роль в бригаде, в звене.

Не забыл «Ленинский путь» и о трудящемся единоличнике. Единоличников в районе деятельности Борской МТС осталось очень немного, но их сбрасывать со счетов нельзя. «Ленинский путь» помещает «письмо колхозника **Петрухина** к своему соседу, единоличнику **Блинову** Ивану Ивановичу».

С 1929 года бедняк Петрухин выбрал путь колхозной жизни, а Иван Иванович Блинов остался единоличником.

«**С тех пор,**—продолжает Петрухин,—**прошло только 3 года, а перемены в нашей жизни произошли огромные. Когда я вступил в колхоз, то, кроме избенки и лохмотьев, ничего не имел, а теперь, уже на втором году колхозной жизни, я приобрел себе корову, овец, прилично оделся, а о хлебе я и не думаю. Начал жить сытно и культурно... Но это только начало. В дальнейшем нам открыта широкая дорога к лучшему будущему, выполнению лозунга тов. Сталина сделать *всех колхозников зажиточными*. А какое будущее у тебя, Иван Иванович? Коровы и овец у тебя нет, бьешься ты, как рыба об лед, продаешь последние вещи, но ведь так дальше жить нельзя.**

Колхозный строй победил, наш колхоз крепнет из года в год. Нет другой лучшей жизни, кроме колхозной. Иван Иванович, другого выбора нет».

В газете систематически и толково ведется отдельчик «Ответов» на вопросы колхозников. Вопросов самых разнообразных у колхозников возникает много. Вот, к примеру, колхозник Афанасьев спрашивает, кто и в каком размере будет оплачивать трудодни за то время, когда он был на курсах по подготовке председсельсоветов; а тракториста Чернышева интересует вопрос, имеет ли право бригадир без разрешения дирекции МТС взять в заправщики рядового колхозника, и т. д. Редакция «Ленинского пути» умеет дать исчерпывающие раз'яснения и ответы. Кроме того, в каждом номере дается интересная информация из колхозов и МТС — «Наша хроника».

Это полезное начинание политотдельской газеты тем более важно отметить, что большинство районных газет никакой районной хроники не дает.

Газета небольшого формата зачастую не может печатать даже важнейшие партийные и правительственные постановления из-за недостатка места. «Ленинский путь» правильно поступает, коротенько информируя своих читателей об этих решениях. Под общим заголовком **«Прочти!»** кратко излагается содержание важнейших решений ЦК, правительства, крайкома, указывается и в какой газете их можно прочесть. Указываются также наиболее важные статьи в газетах и выступления.

Нужно ли после всего сказанного выше доказывать и подчеркивать громадную воспитательную силу, организующую роль «Лен. пути», газеты Борского политотдела? Нет никаких сомнений, что в больших достижениях **передовой в Средневолжском крае Борской МТС большую роль сыграла и политотдельская газета.**

Суд.

ДЕЛО О НЕКОМПЛЕКТНОЙ ОТГРУЗКЕ КОМБАЙНОВ.

Центральная фигура 2-го дня процесса (17 августа) — свидетель Ищенко. Ищенко — ответственный работник: начальник всесоюзного об'единения Союзсельхозснаб. Особое, исключительное внимание должна была уделить эта организация своевременной доставке на поля комбайнов к уборочной кампании.

Комбайны должны были поступать в МТС, совхозы и колхозы вполне оборудованными, готовыми к немедленной работе, с полным комплектом частей: мотором, магнето, карбюратором, свечами и пр. Еще 17 марта 1932 года Совет Труда и Обороны категорически запретил некомплектную отгрузку сельскохозяйственных машин. После этого были и другие решения руководящих органов Союза, предлагающие производить только комплектную посылку комбайнов на поля.

И тем не менее, как это установил зам. прокурора СССР т. Вышинский, допрашивая свидетеля Ищенко, ни одно из этих постановлений Союзсельхозснабом и заводом «Коммунар» не выполнялось. Ищенко, однако, считает, что раздельная посылка комбайнов и его ответственнейших частей — магнето и карбюратора — не является некомплектной отправкой.

Тов. Вышинский устанавливает далее, что в Зап. Сибири в середине июля из 1.000 полученных колхозами, совхозами и МТС комбайнов 460 бездействовали, потому что к ним не были своевременно подосланы магнето и карбюраторы. Даже на 12 августа в колхозах, совхозах и МТС стояли без магнето и карбюраторов свыше 160 комбайнов. В этом вина не только завода «Коммунар», но и руководства Союзсельхозснаба, которое допускало этот разрыв.

Тов. Вышинский напоминает свидетелю Ищенко о постановлении директивных органов, предлагающем ввести на заводах унифицированную упаковку комбайнов вместе с частями.

Завод «Коммунар» не выполнил этого постановления. Руководство Союзсельхозснаба и здесь не приняло никаких реальных мер, чтобы заставить заводы выполнить это важнейшее указание.

Характерно, что Ищенко не мог ответить на вопрос тов. Вышинского, что такое унифицированная упаковка.

— Это очень печально для коллегии Наркомзема, — говорит тов. Вышинский,—что в ее составе есть такие руководители.

По словам Ищенко, он был занят другими важными вопросами. Знакомясь с работой об'единения, он еще «не дошел до унифицированной упаковки».

Вышинский: Когда же вы дойдете?

Ищенко: Кто его знает...

А между тем вот что говорит подчиненный Ищенко, его заместитель Реттель:

— Унифицированная упаковка—шаг вперед. Комбайны всех заводов должны упаковываться определенным, единым для всех заводов порядком. Это обеспечивает сохранность всех частей, позволяет контролировать, дошли ли на место все части комбайна, и облегчает сборку комбайна.

Вышинский: Следовательно, при унифицированной упаковке все части комбайнов, правильно упакованные и в определенном порядке расположенные, идут вместе с комбайном на одной платформе, приходят одновременно на место и позволяют комбайну немедленно вступить в работу?

Реттель согласен с т. Вышинским. Однако что предпринял Реттель для того, чтобы заставить завод «Коммунар» ввести новую систему упаковки комбайнов? Почти ничего. Писали бумажку директору завода Шабашкину. Тот ее не получал. Реттель ничего больше не предпринял.

Государственный обвинитель квалифицирует поведение Реттеля как бездействие. Бездействовал и Шаховский.

Тов. Вышинский снова возвращается к допросу Ищенко. Рядом последовательных вопросов он приводит Ищенко к признанию, что разрыв в 2—3 дня между отправкой комбайнов и его частей, допущенный Союзсельхозснабом, явился фактически лазейкой для срыва постановления СТО.

Признал он и то, что за это ответственен весь аппарат Союзсельхозснаба.

— Ход следствия уже сейчас показал,—говорит тов. Вышинский, обращаясь к суду, — что все безобразия при отправке комбайнов происходили при прямом участии Ищенко. Безобразия такого рода мы квалифицируем как преступное бездействие. Вот почему я ходатайствую о привлечении к уголовной ответственности свидетеля Ищенко.

Суд удаляется на совещание.

Решение:

«В виду того, что из материалов судебного следствия с достаточной ясностью выявилась виновность начальника Союзсельхозснаба Ищенко, Верховный суд постановляет привлечь гр. Ищенко в качестве обвиняемого по настоящему процессу по статье 111 УК РСФСР. Дело о нем выделить в особое производство».

Суд продолжает допрос Реттеля, Шаховского, Ищенко. Несмотря на все их старания тщательно избежать прямых ответов на вопросы суда, все более и более становится ясной картина **преступного саботажа директив Совнаркома СССР, СТО и ЦКК—НКРКИ СССР о бесперебойном снабжении уборочной кампании укомплектованными комбайнами.**

Это положение четко сформулировал тов. Вышинский.

— За последний год мы сделали громадные успехи в техническом вооружении колхозов, совхозов и МТС сложными с.-х. машинами, в частности комбайнами. Тем не менее фактически процент использования этих машин на колхозных и совхозных полях оказался недопустимо, преступно низким. Одной из основных причин бездействия комбайнов во многих МТС, колхозах и совхозах явилась некомплектная присылка комбайнов сельскому хозяйству. Эта некомплектная присылка—прямой результат преступного, безобразного отношения к директивам партии и правительства. Союзсельхозснаб и завод «Коммунар» преступно игнорировали постановление СТО от 17 марта 1932 года, постановление ЦКК—РКИ СССР от 26 марта 1933 г. и, наконец, директиву Совнаркома СССР от 28 июля 1933 г.

Таковы выводы, которые можно сделать, подводя итоги первым двум дням процесса работников Союзсельхозснаба, Союзсельмаша, Укрсельмаша и завода «Коммунар».

Утреннее заседание 18 августа.

Допрашивается подсудимый Моев—начальник управления сбыта Союзсельмаша.

Моев руководил работой отделов сбыта трестов Сельмаша и нетрестированных заводов. Отделом сбыта завода «Коммунар», таким образом, Моев руководил через Укрсельмаш.

1 декабря 1932 года по Союзсельмашу был издан приказ о разработке унифицированной упаковки. Моев не отрицает несомненных преимуществ унифицированной упаковки. Моев признает также и то, что Союзсельмаш, в частности и управление сбыта, был заинтересован в скорейшей реализации этого приказа. Но *как выполнялся этот приказ, следил ли* Моев за его выполнением? Плохо, очень плохо следил за этим Моев. Он находит, что следить за этим должны были другие, «специальные люди», что его это касалось лишь в «некоторой степени».

Моев не хочет осознать степени своей вины. Долго и упорно он сваливает свою вину на... «специально-выделенных для этого людей». Он сугубо формально подходил к приказу Союзсельмаша, возлагавшего разработку унифицированной упаковки на определенных лиц. И только в результате настойчивости государственного обвинения подсудимый признает, что и он, Моев, отвечает за невыполнение директив.

О приказе по заводу «Коммунар» от 16 января о введении разновременной отгрузки магнето, карбюраторов и самих комбайнов Моеву стало известно лишь 22 апреля. Мало этого. Как ни странно, но и узнал об этом Моев не через работников своего аппарата, не через Укрсельмаш. Он узнал об этом... из письма Союзсельхозснаба. Моев не находит это ненормальным, как не считает ненормальным и то, что о важнейшем, нарушающем директивы правительства, решении завода он узнает только через 3 месяца. Он пытается оправдать это безобразие тем, что был в командировке... 24 дня. И ему, оказывается, как и Ищенко в Союзсельхозснабе, сотрудники по 2 месяца не докладывали о важнейших вопросах.

Моев не счел нужным привлечь к ответственности работников своего аппарата, *не принявших мер для отмены порядка* некомплектной отгрузки комбайнов. Как и работники Союзсельхозснаба, Моев не считает раздельную отгрузку, введенную на заводе в январе, некомплектной. И потому Моев не привлек к строгой ответственности, не отдал под суд непосредственных виновников в некомплектной отгрузке, хотя его непосредственный начальник не раз отдавал соответствующие приказы.

Его не встревожили сообщения о разрывах между отправкой комбайнов и частей, разрывах, доходивших до 40 дней. Его не обеспокоили 50 случаев некомплектной отгрузки в апреле на «Коммунаре». Он «поверил» заводу «на слово», что некомплектные отгрузки будут ликвидированы.

А между тем 16 августа, в день, когда уже шел процесс о некомплектной отгрузке комбайнов, на «Коммунаре» было «без перемен». Председательствовавший вчера тов. Антонов-Саратовский зачитал опубликованную в газетах телеграмму корреспондента ТАСС из Запорожья от 16 августа о том, что, несмотря на постановление СНК СССР и мероприятия прокуратуры, положение на заводе «Коммунар» не меняется: до сих пор упаковка на заводе поставлена возмутительно, от МТС и совхозов поступило до 1.000 жалоб на некомплектность комбайнов.

Коммунист Моев проявил бездействие, гнилой либерализм по отношению к людям, саботировавшим постановления партии и правительства. Коммунист Моев не интересовался тем, как некомплектная отгрузка отражается, по образному выражению тов. Вышинского, «на шкуре потребителя». Ему, чиновнику, безразлично, что безобразный порядок посылки комбайнов на поля срывает уборку урожая.

И на вопрос тов. Антонова-Саратовского, считает ли он, Моев, что выполнил директиву партии о руководстве по-новому, директиву, которую дал тов. Сталин, подсудимый ответил:

— Выполнил недостаточно. Почти не выполнил.

Все эти данные судебного следствия позволили государственному обвинителю тов. Вышинскому сделать краткий и четкий вывод:

— **Виновность подсудимого Моева в преступлениях по ст. 111 УК РСФСР можно считать доказанной полностью.**

Этот вывод в ближайшие минуты подтверждает сам Моев. Он ничего не смог ответить на вопрос тов. Вышинского:

— Что же *положительного было* в вашей работе?

* * *

На вечернем заседании суда 18 августа продолжался допрос подсудимого Моева и свидетелей.

«Керченский завод продолжает работать хуже всех».

СИМФЕРОПОЛЬ. 16 августа. (Корр. «Правды»). В решении от 13 августа Крымобком партии признает, что позорное отставание Керченского металлургического завода является результатом неудовлетворительной работы партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций завода и керченского горкома партии, а также недостаточного руководства заводскими организациями со стороны обкома партии. Обком признал целиком и полностью правильной корреспонденцию в «Правде» о Керченском заводе.

Обком партии предложил парткому завода немедленно приступить к действительной перестройке всей работы завода в соответствии с решением ЦК о заводе им. Петровского. Секретарю керченского горкома и парткома Кузнецову предложено девять десятых всего времени работать непосредственно на заводе, в цехах, решительно сосредоточить внимание горкома, горсовета, горпрофсовета и всех городских организаций на работе завода, перебросить туда лучших работников города, добиться, чтобы заводской партком из плохого регистратора происходящих на заводе событий стал подлинно большевистским руководителем, организатором партмассовой работы в цехах, сменах, бригадах и агрегатах.

В целях укрепления цеховых организаций и партгрупп на завод командируется первая группа из 20 ответственных работников. Кроме того, 20 ответственных работников керченской парторганизации мобилизованы на цеховую работу.

Обком предупреждает директора завода т. Глинку, что если в самое ближайшее время в работе завода не наступит коренной перелом, обком вынужден будет поставить вопрос об оргвыводах.

Предложено уже сейчас по-боевому готовиться к зиме. Обком просит тов. Орджоникидзе и правление «Стали» направить на завод на месяц группу инженеров для оздоровления завода.

Партийное строительство.

Острие чистки—против саботажников перестройки транспорта, против зажимщиков самокритики!

Чиновники у руля Екатерининской.

(От специального корреспондента «Правды»).

С самых боевых участков Екатерининской дороги поступают многочисленные *сигналы о продолжающемся ухудшении работы дороги.* **Срываются перевозки хлеба, угля, металла.**

Запасы угля на коксоустановках падают. На заводах им. Петровского и Дзержинского его осталось всего лишь на один день. А Екатерининская дорога 10 августа прекратила отгрузку угля этим заводам. На шахтах скопилось колоссальное количество угля, кое-где он начинает самовозгораться.

Все элеваторы и пристанционные склады забиты хлебом. Ежедневно на станциях скапливаются десятки тысяч подвод, сотни автомашин, груженых хлебом. Они стоят сутками в ожидании вагонов. Но дорога их не подает. **Крынский район,** например, за декаду погрузил только 40 проц. заявленного к погрузке хлеба. В **Александровском районе** ежедневно недогружается свыше 600 вагонов.

Ясиноватский район—это ворота Екатерининской дороги. Центр района—ст. Ясиноватая—стоит на стыке двух магистралей: Южной и Екатерининской. Здесь решается вопрос своевременного снабжения металлургических заводов Юга углем, рудой, нефтью. Через этот крупнейший ж.-д. узел проходят десятки маршрутных поездов в день, сотни и *тысячи вагонов с готовым металлом.*

Казалось бы, что этот решающий в работе дороги район должен всегда находиться под неослабным вниманием начальника дороги. Казалось бы, что т. Тюренков должен быть в курсе дела этого района и оперативно, по-большевистски руководить его работой.

Но практика показывает другое. В районе нет зоркого глаза руководителя. В районе господствует саботаж перестройки, творятся исключительные безобразия. Депо забиты больными паровозами. **Больше пятой части паровозного парка** находится в перманентном ремонте. Ремонтируются машины отвратительно. Так, например, в депо ст. Ясиноватая паровозы простаивают под промывкой по 100 часов вместо 39 часов по норме. Конечно, при таком ремонте никакого парка нехватит. Ясиноватские саботажники с благословения управления дороги расхищают неприкосновенный запас паровозов. В июле они пустили в эксплоатацию 7 запасных паровозов. Но даже имея паровозный парк сверх нормы, депо не подает под поезда нужного количества паровозов, и маршрутные поезда с углем, коксом, металлом, рудой, нефтью стоят сутками в ожидании паровозов. **80 проц. поездов отправляется здесь без расписания.**

Больных вагонов в районе тоже **в два раза выше нормы.** Средний простой вагона в ожидании ремонта равен 14,6 часам вместо 4 часов по заданию. Вагонное депо до сих пор не оборудовано.

Все это—результат продолжающегося саботажа решений СНК и ЦК. Аппарат *района продолжает работать по-старому.* Здесь остается еще нечто вроде «маленькой дирекции дороги». **В аппарате сидит свыше 60 человек сверх разрешенного штата.** Большинство их второй месяц ждет директив начальника дороги—куда ехать. И вместо того, чтобы дать Ясиноватскому району конкретные указания, куда направить людей, начальник дороги т. Тюренков шлет по всем районам стандартную телеграмму:

«По имеющимся у меня сведениям, районы еще не произвели окончательную перестройку своего аппарата, содержат целый ряд излишних структурных надстроек. Предлагаю немедленно ликвидировать...»

Это не конкретное руководство, а страховка на всякий случай. Так может руководить только **чиновник.** С дирекции дороги берут пример районы. Они тоже на всякий случай страхуют себя *от могущих возникнуть в будущем «всяких неприятностей».*

Управление дороги продолжает играть в перестройку. Оно перебрасывает людей из района в район и по силе возможности придерживает своих работников. Дают в районы худших работников и забирают себе лучших. Так, например, из Ясиноватского района взяты в управление дороги 6 лучших инженеров. Взамен были присланы 24 техника.

Пом. машиниста лучшего комсомольского паровоза НП-80 (депо ст. Москва-Пассажирская, Западн. ж. д.) тов. ГОЛУБЕВ перед сдачей паровоза обтирает переднюю топку.

Как будто неплохо. Но приглядитесь, что это за техники. Почти все из них только вчера сошли со студенческой скамьи и никакого опыта не имеют.

Почему плохо работает вагонное депо в Ясиноватой? Потому, что дирекция дороги забрала в свой аппарат лучших работников по ремонту вагонов: **Бобрикова,** имеющего 30 лет производственного стажа, и **Фартухова,** хорошего специалиста. *Последний назначен ревизором дирекции.*

Партийно-массовая работа стоит на чрезвычайно низком уровне. Многие парторги кончили работу и ждут, когда придут им на смену политотделы. И как результат этого, в Ясиноватском районе (так же, как и во многих других) люди не знают нового дисциплинарного устава, руководители не пользуются им в борьбе за повышение трудовой дисциплины.

Пересмотр норм в Ясиноватском районе проходит без участия общественности. Сидят чиновники в кабинетах и при помощи *арифмометра выполняют эту важнейшую* директиву СНК и ЦК. О новых нормах, о новых ставках зарплаты люди знают понаслышке.

Местные организации пока что занимаются обследованиями, а реальной помощи в перестройке хотя бы тому же Ясиноватскому району не оказывают. Обследователи отнимают у работников района уйму времени.

Екатерининская дорога продолжает работать из рук вон плохо. Это подтверждается на примере ее крупнейшего участка—Ясиноватского района.

Для начальника дороги Тюренкова такое положение—приговор. Если он хочет оправдать звание большевика, **он должен на деле перестраивать дорогу, улучшать, а не ухудшать ее работу.**

Враги партии находят покровителей.

(От иркутского корреспондента «Правды»).

В партийной ячейке управления 1-го района Забайкальской железной дороги засела группа саботажников решений Совнаркома и ЦК о перестройке железнодорожного транспорта. Еще до чистки ячейки бригада политотдела дороги установила, что начальник района Бенц, секретарь ячейки Бочкарев, кассовик Карин и др. преступно медлят с выполнением постановления СНК и ЦК. Вместо 47 инженеров и техников на линию выехали 12, при чем ответственные участки — Черемхово, Мысовая, Половина, Слюдянка — попрежнему остались оголенными. Абсолютно ничего не сделано для реализации системы прогрессивно-премиальной оплаты труда.

Ячейковая комиссия под председательством Комаровского с первых дней чистки стала на защиту саботажников. Инженеры Абрамович, Журавлев и др. выступали на чистке с обвинениями Бенца, Бочкарева и Карина в саботаже. Комиссия, подавляя самокритику, выгородила саботажников и сочла их проверенными.

Во время чистки дирекция и политотдел дороги издали следующий приказ:

«За формально-бюрократическое отношение к решениям СНК и ЦК о перестройке транспорта, саботирование перехода на новые, укрупненные нормы эксплоатации, провал эксплоатационной работы, несмотря на предупреждение замнаркома НКПС т. Билика, ежедневное недовыполнение регулировочного задания Черемхово, срыв погрузки угля, очковтирательство, полную неосведомленность о суточной работе в районе немедленно снять Бенца с работы начальника района.. Начальник дороги Мирский. Начальник политотдела Винокуров».

Политотдел района снял с работы Бочкарева и Карина, передал дело о них в районную КК.

Однако ячейковая комиссия до сих пор остается при своем мнении и защищает саботажников. Больше того, комиссия вступила в сговор с саботажниками с целью дальнейшего обмана партии. Член краевой комиссии тов. Генерверт, *узнав об обвинениях,* пред'являемых Бенцу, поручил ячейковой комиссии проверить свои выводы, оправдывающие саботажников. Тогда Комаровский вместе с вторым членом ячейковой комиссии Пахаруновым втайне от третьего члена комиссии Петрочука собрались в ночь на 9 августа в квартире Бенца и там сговорились о дальнейших способах обмана партии. В результате сговора последовала заведомо ложная докладная записка Комаровского в краевую комиссию по чистке.

Во время сговора членов комиссии с саботажниками Комаровский успокаивал Бенца: «Ты не беспокойся, у нас большая спина». О какой спине идет речь, нетрудно догадаться, если иметь в виду, что приказ дирекции и политотдела дороги маринуется в недрах редакции «Восточносибирской правды», так как секретарь крайкома тов. Козлов запретил его печатать.

Расчеты саботажника.

Конарев знал, что на чистке его неминуемо спросят, как он, руководитель одного из важнейших отделов управления Мурманской ж. д., начальник отдела пути, проводит в жизнь постановление правительства и партии о железнодорожном транспорте. И действительно, как только Конарев кончил рассказывать свою биографию, посыпались вопросы:

— Изживаются ли канцелярско-бюрократические методы руководства в путевом хозяйстве?

— Сколько инженеров и техников из аппарата дирекции выехало на линию? И т. п.

На все вопросы Конарев заранее продумал ответы. Цифровые сводки были тщательно подготовлены. Он не сомневался, что они произведут самое выгодное, самое хорошее впечатление.

— На линию отправлено за последнее время до десяти инженеров, аппарат перестроили...

Только после чистки выяснилось, что цифры Конарева — плод наглого обмана партии и неприкрытой лжи. Для своих расчетов Конарев воспользовался обычным жульническим способом. Всех прибывающих с участков инженеров и технических работников, всех переведенных с одной работы на другую Конарев вносил в сводки командируемых из аппарата управления для укрепления низовых звеньев транспорта.

Как же могло случиться, что Конарев безнаказанно обманывал НКПС и партийную организацию?

Об'ясняется это тем, что парторганизация Мурманской ж. д. не сделала нужных выводов из решений ЦК и СНК и ограничилась аллилуйскими резолюциями и декларациями.

Это вдохновляет саботажников, подобных Конареву, которые стремятся всеми способами сорвать мероприятия партии, направленные на оздоровление транспорта.

Н. ЗИНОВЬЕВ.

Кающиеся двурушники.

(От специального корреспондента «Правды»).

Огромный аппарат на Пермской железной дороге: десятки должностей, на каждой должности человек. Вопросы зарплаты, нормы выработки, быт железнодорожников: столовая, рабочий дом, страхкасса, культура дороги, книги, газеты, — все это — дело дорпрофсожа. Но дорпрофсож оказался по существу в стороне от самого серьезного этапа в жизни дороги — перестройки на основе последнего решения Совнаркома и ЦК.

Так и записано в документе райкома партии, который характеризует состояние ячейки дорпрофсожа перед чисткой:

«Ячейка ВКП(б) дорпрофсожа не только не боролась за реализацию решений ЦК и Совнаркома о железнодорожном транспорте, но даже не обсуждала этого решения ни на бюро, ни на общем собрании. Вследствие этого аппарат дорпрофсожа оказался в стороне от непосредственного проведения в жизнь решений ЦК».

Среди руководящих работников дорпрофсожа ходила такая теория:

— Сначала пусть перестроится дорога, а потом мы будем перестраиваться.

Эта «теория» дала свои плоды. Дорпрофсож Пермской дороги, который должен был сыграть решающую роль в перестройке зарплаты, в приеме и в бытовом устройстве командированных на линию *специалистов, сам устранился* от этой работы, и до сих пор система зарплаты не перестроена.

Чистка партийной ячейки дорпрофсожа показывает, что такое отношение профорганизации дороги к важнейшему документу партии не случайное. Коммунисты дорпрофсожа полностью остались на позициях старого бюрократического руководства.

Вот фигура — председатель свердловского райпрофсожа **Яворский.** Биография его—из партийных взысканий. Выговор за плохую организацию конкурса, выговор за плохую встречу рабочих-угольщиков, выговор за пьянку, выговор за формально-бюрократическое отношение к перестройке.

— Какое участие принимал ты в посылке людей на линию?—спрашивают на чистке у Яворского.—Кого ты знаешь из посланных на линию?

— Слабо знаю.

— *Речь идет о переброске лучших* специалистов на линию: почему не поинтересовался, кого посылаешь?—спрашивает председатель комиссии.

Есть вещественные доказательства работы свердловского райпрофсожа по перестройке. На столе комиссии по чистке лежит анкета о перестройке. В ней около 200 вопросов. Дорпрофсож разослал с этой анкетой людей для проверки выполнения решения партии о дороге.

— Это ваша анкета?

— Наша.

— В чем еще сказалось ваше руководство?

— Давали выговоры, выносили решения.

Кстати, на Пермской дороге, еще плохо работающей, насчитывается 35 тыс. ударников.

— Назовите нам лучших ударников товарного двора и депо.

— По фамилии всех не упомнишь.

На Свердловском узле недавно перезаключен договор на соцсоревнование, проверяли ударников. Среди тысяч ударников не оказалось ни одного лжеударника! Лжеударников не оказалось даже на товарном дворе, где систематические хищения и безобразный завал грузов.

Столовая и общежитие Свердловского узла—в безобразном состоянии: грязь, клопы, дохлые крысы. Вот на что жаловались рабочие.

— Жалобы рабочих словно выбрасывались в яму,—так заявляют на чистке.

Кто отвечал за социально-бытовую сторону в райпрофсоже Свердловского узла? Коммунист **Черданцев.** Кто такой этот Черданцев? Как он попал на профсоюзную работу в крупнейший железнодорожный центр? Чистка устанавливает: три раза исключался из партии, служил у белых и ни разу не был на низовой профсоюзной работе.

— Вы сидели на социально-бытовой работе; кого знаете из ударников? Чьим положением интересовались?

Черданцеву нечего ответить. Его лицо—это *лицо общежитий* с тараканами, с дырявыми крышами, грязными столовыми.

Идут другие кадры дорпрофсожа: инструктор культотдела дорпрофсожа **Михайловский.** В его руках культура—клубы, книги, газеты. Год занимается Михайловский культурными делами на дороге, *но о них он имеет очень слабое* представление.

— Даже не сумел организовать подписку на газеты,—говорят о нем.

Вот центральные фигуры дорпрофсожа: зав. орготделом **Стельмах,** зав. сектором зарплаты **Бащинский,** председатель дорпрофсожа **Самро.** Все они одинаково саботировали перестройку, все они одинаково растерялись перед новыми задачами. И все они одинаково сейчас каются на чистке.

Вот тип кающегося коммуниста—председатель дорпрофсожа Самро. Он далек от разоблачения старых методов профсоюзного руководства, но с невероятной легкостью делает признание за признанием.

— Да, скатился к оппортунизму...

— Да, проглядел очковтирательство...

— Да, были случаи зажима самокритики...

Это самобичевание очень далеко от самокритики, от честного ответа большевика на тяжелое обвинение в семейственности, в зажиме самокритики.

Каются здесь, чтобы застраховать себя от самокритики, каются, чтобы сыграть «в благородство». Вчерашние двурушники, которые саботировали перестройку дороги, сегодня выходят на чистку с *единственным орудием защиты*—раскаянием. Старое, гнилое оружие дореволюционного кающегося интеллигента, который гадил и каялся, каялся и гадил. Вот чем чиновники из дорпрофсожа хотят заменить большевистскую самокритику.

В «Уральском рабочем» было помещено *открытое письмо* тов. **Немченко** на имя председателя областной комиссии тов. **Райхмана.** В этом письме бывший работник дорпрофсожа коммунист Пемченко писал, что дорпрофсожем управляет кучка людей, связанная узами родства и знакомства, что в дорпрофсоже зажим самокритики, что по вине дорпрофсожа перерасходован 1 млн рублей по зарплате. 5 дней шло собрание по чистке, но это письмо осталось в стороне от обсуждения коммунистов и беспартийных работников дорпрофсожа.

Чистка не всколыхнула рабочие массы узла, если не считать выступлений одного—двух машинистов. Массы железнодорожников Свердловского узла остались, как ни странно, безучастными к чистке своей профсоюзной организации. И это не случайно: кающихся на чистке дорпрофсожа немало, а самокритика зажата в тиски.

БОР. ЛЕВИН.

Помпадуры из магнитогорского горсовета.

(От магнитогорских корреспондентов «Правды»).

В приказе начальника комбината, утвержденном тов. **Орджоникидзе,** было записано:

«Содержание города в чистоте возложить на коммунальный отдел комбината. Освободить от этой обязанности, как явно не справившийся, городской совет. Так как магнитогорский городской совет не обеспечивает содержание в чистоте города, коммунальному отделу комбината принять от горсовета весь ассенизационный обоз, организовав очистку и постоянное поддержание в чистоте города и поселка средствами коммунального отдела комбината».

Магнитогорские горсоветчики, усмотревшие в этом «поход» на их права, заработали над тем, чтобы всяческими путями дискредитировать и сорвать это совершенно правильное распоряжение.

Рой бездельников из горсовета зашумел. Начались дискуссии о том, *«вправе ли нарком тяжелой промышленности вмешиваться во внутренние дела»* городского совета».

4 августа председатель городского совета, член бюро горкома партии Румянцев демонстративно является в горком и требует немедленного обсуждения вопроса на бюро горкома и принятия от него отставки. *Видите ли, нанесен удар* его престижу, он больше не может находиться у руководства.

Секретарь горкома **Спиров** бросился успокаивать возмущенного председателя и раз'яснил ему, что не в компетенции горкома решать вопрос о снятии Румянцева, что это должен решать обком.

6 августа в 70 километрах от города, на пруду, у обломков разрушенной мельницы собрались купающиеся: председатель горсовета **Румянцев,** его заместитель **Фоминых,** заведующий горпланом **Стельный,** заведующий горснабом **Обанин,** председатель горпрофсовета **Старожилов** и кое-кто из отдыхающей публики начали дискуссию по поводу приказа наркома. Здесь, на этом совещании (сугубо неофициальном), было решено санкционировать поездку Румянцева в область, **а до приезда из области никаких решений не принимать и от выполнения приказа наркома воздержаться.** Сговор саботажников немедленно оказал свое действие.

Румянцев поехал «за установками» в область.

8 августа происходит собрание партячейки горсовета, на котором обсуждают итоги чистки партийной ячейки свердловского горсовета. Во время обсуждения никто ни словом не обмолвился о том, как же ячейка магнитогорского горсовета мыслит проводить в жизнь приказ тов. Орджоникидзе.

Секретарь ячейки **Демидов,** он же заведующий орготделом горсовета, заявил:

— В приказе пункт о городском совете, несомненно, грешит опечатками. Эти опечатки должны быть исправлены. Обсуждать будем тогда, когда в печати будут опубликованы поправки (??).

Предупрежденный о том, что на собрании ячейки горсовета будут вестись *непартийные разговоры по поводу приказа* т. Орджоникидзе, заместитель секретаря, он же зав. орг. отделом горкома, **Шин** ограничился тем, что предложил заместителю председателя горсовета **Фоминых...** не допускать на собрании обсуждения приказа наркома.

13 августа, через две недели после приказа наркома и через декаду после его опубликования созывается заседание президиума горсовета. Ставится на обсуждение вопрос... «об удовлетворении поданного два месяца назад заявления о передаче ассенизационного обоза Магнитострою».

На заседании разгорается буквально торговля вокруг подлежащих передаче лошадей, машин и инвентаря. Горсоветчики упорно стараются отвоевать что-либо себе и сбыть негодное имущество.

Саботажники сопротивляются оздоровлению Магнитки, а горком (секретарь тов. Спиров) вместо того, чтобы прямо выступить против саботажников и назвать их имена, пытается уладить вопрос «тихо», не выносить сор из избы.

16 августа во время работы собрали в горкоме экстренное заседание бюро. Тов. **Малышев** старался всех уверить, что если бы его статья, напечатанная в «Известиях», в которой он ревизовал правительственный план строительства Магнитостроя, появилась в печати до приказа тов. Орджоникидзе, ничего не было бы...

Выступавший последним секретарь горкома **Спиров** не нашел ничего иного, как повторять общие фразы.

До каких же пор будут продолжаться безобразия в Магнитогорске? До каких пор горсоветчики будут заниматься там помпадурством, а горком партии покрывать это помпадурство? Разве не ясно, что секретарь горкома Спиров подошел к выполнению приказа тов. Орджоникидзе как чиновник, а не как руководитель партийной организации?!

От редакции.

«Правда» обращает внимание Уральского обкома ВКП(б) на сообщенные выше факты и уверена, что обком примет необходимые меры для обеспечения реализации приказа тов. Орджоникидзе.

РЕЙД ПОЛИТОТДЕЛОВ ТРАНСПОРТА.

ПРОВЕРКА ПЕРЕСТРОЙКИ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ В МОСКОВСКОМ УЗЛЕ.

Приказ Политуправления НКПС.

I. Для помощи местным организациям в проверке выполнения на месте решений ЦК и СНК о перестройке работы ж.-д. транспорта, в частности правильного проведения в жизнь мероприятий по заработной плате железнодорожных рабочих и инженерно-технического персонала, а также борьбы с извращениями и саботажем *этих решений,* **организовать совместно с «Правдой», ЦК ж.-д. и «Гудком» с 16 по 26 августа 1933 г.** рейд бригад Политуправления НКПС и политотделов московских дорог на заводы, депо и крупные станции Московского ж.-д. узла.

II. Утвердить следующий состав руководителей бригад:

1) начальник Политуправления НКПС **В. Полонский** (депо 1 Курской).

2) зам. нач. Политуправления НКПС **Н. Зимин** (ст. Подмосковная М.-Б.-Б.).

3) нач. центрального отдела раб. снабжения НКПС **И. Хлоплянкин** (депо Западн.-пасс.).

4) начальник политотдела М.-Б.-Б. ж. д. **В. Доненко** (депо Ильича М.-Б.-Б.).

5) нач. паровозного управления НКПС **П. Шушков** (Сталинские маст., Октябрьская ж. д.).

6) нач. политотдела Северной ж. д. **Ф. Варенцов** (ваг. депо Северной).

7) нач. вагонного управления НКПС **А. Арнольдов** (Перовский ваг. завод).

8) нач. политотдела Москва, Каз. ж. д. **И. Кучкин** (ст. Сортировочн. Каз. ж. д.).

9) нач. политотдела Моск.-Курск. ж. д. **А. Ушеренко** (ст. Люблино, Курск.).

10) руководитель инструк. группы Политуправления НКПС **А. Егоров** (ст. Перово, Казанской ж. д.).

III. Обязать весь состав бригад немедленно приступить к работе на указанных предприятиях и станциях с освобождением на время участия в рейде от всех других обязанностей, а руководителям бригад обеспечить повседневное оперативное руководство и лично быть на местах в день выдачи заработной платы по новым ставкам.

Начальник Политуправления НКПС и замнаркомпути по политчасти В. ПОЛОНСКИЙ.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ С ФРОНТА ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ

ДОБЫЧА УГЛЯ (В ТЫС. ТОНН).

	11 августа	12 августа	13 августа	14 августа	15 августа
СССР	202,4	188,6	*)	196,9	206,5
Донбасс	138,1	131,8	136,4	131,1	139,6

*) Общая добыча по Союзу за 13 августа не выведена из-за отсутствия сведений от «Кузбассугля», «Востсибугля», «Дальугля», «Средазугля» и «Трансугля».

ДОБЫЧА ПО БАССЕЙНАМ ЗА 15 АВГУСТА (в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Донбасс	147.200	139.584	94,8
«Москвуголь»	12.110	11.468	94,7
«Кизелуголь»	6.274	4.859	77,4
«Челябуголь»	5.887	5.600	95,1
Богословские копи	1.387	598	43,1
«Кузбассуголь»	30.000	27.065	90,2
«Востсибуголь»	6.000	4.619	77,0
«Дальуголь»	2.200	1.758	79,9
«Средазуголь»	3.600	1.779	49,4
Караганда	5.100	4.062	79,6
«Трансуголь»			

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 16 АВГУСТА (в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Всего в Донбассе	147.200	139.878	95,0

ТРЕСТЫ.

	План. (В тоннах).	Добыто (В тоннах).	Проц. плана.
«Сталинуголь»	25.500	22.004	86,3
«Артемуголь»	22.700	22.486	99,1
«Кадиевуголь»	22.400	22.382	99,9
«Макеевуголь»	11.300	10.715	94,8
«Луганьуголь»	11.000	10.609	96,4
«Донбассантрацит»	37.800	36.314	96,1
«Севкавуголь»	16.500	15.368	93,1

РУДОУПРАВЛЕНИЯ.

	План. (В тоннах).	Добыто (В тоннах).	Проц. плана.
«СТАЛИНУГОЛЬ».			
Гришинское	4.713	4.278	90,8
Петровское	6.700	6.701	100,0
Сталинское	5.332	4.042	75,8
Буденновское	5.297	4.375	82,6
«АРТЕМУГОЛЬ».			
Рыковское	5.950	5.894	99,1
Дзержинское	5.350	5.596	104,6
Калининское	5.600	*)	
«КАДИЕВУГОЛЬ».			
Ильичевское	2.107	2.133	101,2
Брянское	3.365	3.250	96,6
Первомайское	4.025	3.966	98,5
Голубевское	3.460	3.461	100,0
Зол.-Тошковское	3.270	3.163	96,7
Лисичанское	4.565	4.656	102,0
«МАКЕЕВУГОЛЬ».			
Ивановское	926	926	100,0
Итальянское	729	701	96,2
Капитальное	545	551	101,1
Грузское	981	1.114	113,6
Моспинское	1.252	1.265	101,0
Советское	2.596	2.463	94,9
Красногвардейское	3.487	2.987	85,7
«ЛУГАНУГОЛЬ».			
«Пар. коммуна»	4.040	4.110	101,7
Краснодонское	3.000	2.720	90,7
Сорокинское	2.390	2.198	92,0
Лотиковское	1.030	1.023	99,3
«ДОНБАССАНТРАЦИТ».			
Свердловское	4.850	4.805	99,1
Ровенецкое	2.890	2.713	93,9
Боковское	7.981	7.198	90,2
Хрустальское	5.954	5.500	92,4
Шварцевское	5.540	5.180	93,5
Чистяковское	4.679	4.456	95,2
Фоминское	3.894	3.288	84,4
«СЕВКАВУГОЛЬ».			
Им. Молотова	2.150	2.150	100,0
Бог.-Горняцкое	1.200	1.136	95,8
Кр.-Донецкое	700	531	75,9

*) Цифра добычи по Калининскому рудоуправлению искажена при передаче по телеграфу.

ШАХТЫ.

	План. (В тоннах).	Добыто (В тоннах).	Проц. плана.
«СТАЛИНУГОЛЬ».			
№ 1 им. Чувырина	1.352	1.156	85,5
№ 5/6	1.500	1.314	87,6
№ 1 (Петров. р.)	1.400	1.313	93,8
№ 5	850	779	91,6
№ 29	829	908	109,5
№ 2/7 «Ляпневка»	958	785	81,9
№ 17	700	433	61,9
№ 10-бис	723	419	58,0
«Бутовка»	600	617	102,8
«Кр. звезда»	1.197	800	66,8
№ 12/18	790	760	96,2
№ 9 Капитальная	900	760	84,4
№ 5/6 и 7/8	700	443	63,3
«АРТЕМУГОЛЬ».			
«Кр. Профинтерн»	1.613	1.625	100,7
«Карл Маркс»	1.613	1.583	98,1
«Юный коммунар»	1.919	1.867	97,3
№ 1 «им. Кочегарки»	3.300	904*)	
№ 5	1.770	1.772	100,1
№ 8-а	1.350	1.370	101,5
№ 9	610	618	101,3
«Комсомолец»	1.360	1.280	94,1
№ 19/20	1.370	1.404	102,5
«Дзержинка» новая	1.960	1.924	98,2
Северная	1.385	1.373	99,1
«Артем»	1.175	Нет свед.	
Калиновская	1.230	1.237	100,6
Им. Румянцева	760	749	98,6
«КАДИЕВУГОЛЬ».			
«Ильич» № 1	1.707	1.732	101,5
Дзержинка № 18	1.065	1.087	97,4
№ 1-бис	1.100	1.104	100,4
№ 4/2-бис	690	649	94,1
Им. Менжинского	900	970	107,8
Центральная	705	580	82,3
№ 22 («Голубовка»)	1.200	1.268	105,7
№ 1/2 им. Валицкого	775	708	91,4
Им. Рухимовича	660	701	106,2
Им. Войкова	760	784	103,2
Им. Титова	865	864	99,9
«МАКЕЕВУГОЛЬ».			
«София»	774	708	91,5
№ 1 (Красногвард.)	1.075	1.011	93,8
Новочайкино	720	623	86,5
«Иван»	725	736	101,5
Им. Шмидта	450	424	94,2
«ЛУГАНУГОЛЬ».			
№ 9 («Пар. комм.»)	850	773	90,9
№ 10 » »	1.224	1.232	100,7
№ 1 (Краснодон.)	680	682	100,3
№ 2-бис	580	416	71,7
№ 3-бис (ГПУ)	630	472	74,9
Еленовская группа	660	558	84,5
«ДОНБАССАНТРАЦИТ».			
№ 23	700	770	110,0
№ 1 им. Володарск.	665	548	82,4
№ 3 им. Дзержинск.	700	705	100,7
№ 15 «Ударник»	560	523	93,4
№ 4 (Боковка)	850	700	82,4
№ 14 »	845	880	104,1
№ 5-бис	430	416	96,7
№ 4 (Шварцев.)	650	584	89,8
№ 1 (Чистяков.)	1.110	1.151	103,7
№ 15 им. Лутугина	625	678	108,5
№ 18 им. Сталина	1.577	1.696	107,5
№ 7/8 «Кара»	597	556	93,1
№ 8/9	870	717	82,3
«СЕВКАВУГОЛЬ».			
Им. Артема	2.250	2.384	106,0
№ 142-бис	860	883	102,7
Им. ОГПУ	2.400	1.879	78,3
Им. Петровского	900	856	95,1
Им. Октябр. револ.	860	802	93,3
№ 4 им. Горького	880	720	81,8
«Пролет. диктатура»	900	940	104,4

*) Шахта остановлена на длительный ремонт.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА (В ТЫС. ТОНН).

	12 августа	13 августа	14 августа	15 августа	16 августа
ЧУГУН	20,4	19,9	20,1	20,4	20,0
СТАЛЬ	20,3	19,8	19,2	20,1	19,9

МЕТАЛЛ ЗА 16 АВГУСТА (в тоннах).

ОБ'ЕДИНЕНИЯ И САМОСТОЯТЕЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ.	ЧУГУН. План	ЧУГУН. Выплавлено.	ЧУГУН. % плана	СТАЛЬ. План	СТАЛЬ. Выплавлено.	СТАЛЬ. % плана
«СТАЛЬ»	13.135	11.478	87,4	8.750	7.962	91,0
«ТРУБОСТАЛЬ»	540	215	39,8	2.425	2.189	90,3
«ЦЕНТРОСТАЛЬ»	1.320	1.066	80,7	170	115	67,6
«СПЕЦСТАЛЬ»	280	324	115,7	2.110	2.217	105,1
«ВОСТОКОСТАЛЬ»	2.815	2.921	103,8	2.575	2.396	93,0
МАЛАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ	1.145	1.130	97,7	5.575	4.470	80,2
МАГНИТОГОРСКИЙ	1.870	1.816	97,1	280	143	51,1
КУЗНЕЦКИЙ	700	743	106,1	650	891	47,2
«АЗОВСТАЛЬ»	—	315	—	—	—	—
Заводы:						
Сталинский	1.800	1.805	100,2	1.025	965	94,1
Енакиевский	2.060	2.225	108,0	1.300	1.440	110,8
Макеевский	1.940	1.720	88,7	1.240	1.136	91,6
Им. Ворошилова	1.330	918	69,0	500	372	74,4
Константиновский	270	271	100,3	345	364	105,5
Сулинский	165	175	106,1	325	233	71,7
Кадиевский	425	300	70,6	—	—	—
Керченский	1.050	251	23,9	620	115	18,5
Им. Петровского	1.875	1.485	79,2	1.525	1.355	88,9
Им. Дзержинского	1.850	1.909	103,2	1.600	1.698	106,1
Им. Коминтерна	—	—	—	250	261	104,4
ДЗМО	370	419	113,2	—	—	—
Мариупольский	540	215	39,8	1.250	1.023	81,9
Им. К. Либкнехта	—	—	—	280	821	94,5
Им. Ленина	—	—	—	275	280	101,8
Таганрогский	—	—	—	520	565	108,7
Рчицунский	150	165	110,0	170	115	67,6
Косогорский	630	427	67,8	—	—	—
«Своб. сокол»	560	474	47,8	—	—	—
Златоустовский	225	252	112,0	250	303	121,2
«Красн. Октябрь»	—	—	—	1.095	1.117	102,0
«Серп и молот»	—	—	—	335	396	118,2
«Электросталь»	—	—	—	200	193	96,5
Верхнесетский	—	—	—	225	208	92,4

НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ.

Положение в НРП Англии.

В августе прошлого года на внеочередной конференции в **Брадфорде** независимая рабочая партия Англии, основоположница рабочей партии (лейборпарти), **241** голосом против **142** решила порвать с последней. Это решение, как и последовавшее затем развитие внутри независимой рабочей партии, чрезвычайно ярко отражает процессы радикализации английских рабочих масс.

Во все более значительных слоях рабочих, борющихся оружием массовых стачек, голодных походов, уличных демонстраций против проводимых предпринимателями и «национальным» правительством снижения зарплаты и сокращения пособий по безработице, растет и крепнет недовольство социал-империалистической политикой рабочей партии. Среди рабочих — членов НРП это недовольство вылилось в требование выхода из рабочей партии и проведения революционной политики.

Основная группа вождей НРП во главе с Броквеем и Макстоном чрезвычайно активно выступала за выход из рабочей партии. Но эта активность была вызвана стремлением удержать под своим влиянием революционизирующихся членов НРП и других левеющих рабочих, не дать им уйти в лагерь коммунизма.

Восемью месяцами позже, на конференции в **Дерби** в апреле с. г., эти две тенденции внутри НРП (одна—«лево»-реформистская, другая — революционных рабочих) вскрылись с полной ясностью. Конференция единогласно решила порвать со II интернационалом. Но это единодушие сейчас же нарушилось, как только представители ряда местных организаций из Лондона, Ланкашира и т. д. предложили сделать политический вывод из решения о прекращении связи со II интернационалом и потребовали обратиться к Коминтерну, чтобы выяснить, каковы возможности НРП сотрудничать с ним.

Секретарь НРП **Пэйтон** от имени национального совета решительно выступил против обращения к Коминтерну. Вместо сотрудничества с Коминтерном он предложил согласиться с созданием об'единения «левых» социал-демократических партий. Эта старая идея «левых» реформистов, уже раз в 1921 г. создавших 2½ интернационал, а в 1923 г. об'единивших его со II интернационалом, не нашла особенно горячего приема на конференции. Большинством голосов было принято решение обратиться к Коминтерну. Тут же было одобрено предложение об едином фронте с коммунистической партией Англии против наступления капитала, политической реакции, фашизма и империалистической войны.

Лишь месяц спустя после конференции национальный совет обратился к Коминтерну, препроводив текст принятой резолюции. Он просил дать мнение Коминтерна о том, каким образом НРП могла бы содействовать его работе. В ответном письме секретариатом ИККИ было указано, что содействие НРП Коминтерну может выразиться, во-первых, в расширении и укреплении совместных выступлений НРП и КПА по всем важным вопросам борьбы британского и международного пролетариата против буржуазии и мирового империализма и, во-вторых, в реальной поддержке борьбы КПА против реформизма.

«Не может быть и речи о какой-либо серьезной поддержке борьбы Коминтерна против наступления капитала, против фашизма, империализма и угрожающей военной опасности, — писал ИККИ, — если это не будет сопровождаться на каждом шагу разоблачением вредной роли реформистов и борьбой против их враждебной рабочему классу политики».

Вместо того, чтобы ответить четко на поставленные Коминтерном вопросы, руководство НРП попыталось обойти их сущность. Вместо того, чтобы ясно заявить, готово ли оно поддержать борьбу КПА против национал-лейбористов с Макдональдом во главе, против так называемой рабочей партии и вождей реформистских профсоюзов, национальный совет НРП снова, как и в 1920 г., выдвигает идею создания «всеоб'емлющего» интернационала, который должен об'единить и с.-д. и коммунистические партии. Правая же группа вождей НРП под руководством Пэйтона идет еще дальше, пытаясь сорвать созданный усилиями рабочих единый фронт. Так, в Ланкашире исполком окружкома НРП разослал по своим организациям специальный циркуляр, запрещающий продолжение совместных с коммунистами выступлений. Председатель же национального совета НРП на страницах органа этой партии открыл прямой поход против Коминтерна.

Какую цель преследуют такой политикой вожди НРП?

Дело ясное. «Левые» реформисты бьют тревогу по поводу роста революционных настроений внутри НРП. Они пытаются отвлечь внимание членов НРП от основного вопроса, поставленного Коминтерном, от необходимости борьбы против реформизма. С этой целью они саботируют единый фронт рабочих и клевещут на Коминтерн. Но открыто порвать единый фронт с компартией Англии и отказаться выполнить решения своей партийной конференции они еще не решаются.

В Лондоне, в крупнейшей организации НРП, членами этой партии создан «комитет революционной политики». Такой же комитет создан в Ланкашире.

Борьба двух линий внутри НРП за последнее время настолько обострилась, что на заседании национального совета в начале августа секретарь НРП Пэйтон, отчаявшись получить в партии большинство или хоть сколько-нибудь значительную группу сторонников 2½ интернационала, решил подать в отставку. Отставкой Пэйтона, конечно, «левые» реформисты еще не побеждены. Борьба против Коминтерна с их стороны продолжается. Но в то же время становится все более очевидным, что на этот раз члены НРП вряд ли дадут провести «левым» реформистам такой маневр, какой они проделали в 1921—23 гг. На этот раз гораздо большая часть НРП требует сотрудничества с Коминтерном; все громче становятся голоса революционных рабочих внутри НРП, требующих присоединения к Коминтерну и об'единения с компартией Англии.

АВСТРО-ГЕРМАНСКИЙ КОНФЛИКТ.

ВЕНА, 18 августа. (ТАСС). Вчера арестован и выслан за пределы Австрии прибывший недавно в Вену в сопровождении двух своих единомышленников германский национал-социалист **Вальтер Крешке**. Крешке играл в свое время видную роль в австрийской национал-социалистской партии. Непосредственной причиной высылки явились тайные встречи Крешке с австрийскими национал-социалистами.

Венский суд вынес приговор по делу национал-социалистов, подготовлявших взрыв в здании товарной биржи. Национал-социалист Ланицо приговорен к 2 годам заключения, Каллен и Гнедлер—к 15 месяцам каждый, Фрелих—к 18 месяцам, Гертлер — к 3 месяцам.

* * *

ПАРИЖ, 18 августа. (ТАСС). Обсуждая вопрос об австро-германских отношениях, «**Тан**» подчеркивает, что Франция твердо решила заставить уважать основные принципы международного права. «Всякая поспешность,—пишет газета,—может быть скорей вредной, чем полезной. Можно дать последнюю возможность германскому правительству сдержать свое слово. Терпение приходит к концу, и наступит момент, когда придется действовать, и действовать энергично». Газета советует германскому правительству учесть, что в случае передачи дела в Лигу наций Германия несомненно будет осуждена и что международное общественное мнение склоняется к принятию санкций против Германии.

Берлинский корреспондент «**Пари суар**» пишет, что в Берлине считаются с возможностью разрыва дипломатических отношений с Австрией, если нынешнее положение будет продолжаться.

ПОЛЬСКАЯ ПЕЧАТЬ О ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКЕ ГЕРМАНИИ.

ВАРШАВА, 17 августа. (ТАСС). Близкая к правительству «**Курьер поранны**», останавливаясь на германской политике, заявляет, что Германия выступает со словами о мире для внешнего мира, а внутри у себя днем и ночью оттачивает меч войны.

В таком же духе пишет «**Газета варшавска**». «Если Гитлер, — заявляет газета, — сегодня демонстрирует свои стремления к миру и искренно намерен урегулировать отношения с Польшей, если с ним и его людьми легче договариваться, чем с представителями других германских партий, то здесь нет никакого противоречия. Политика Гитлера ясна и проста: германские планы на Востоке могут быть реализованы только в тот момент, когда Германия будет достаточно сильна... Германия нуждается теперь в мире, чтобы внутренне окрепнуть и подготовить почву на международной арене. Мирная политика рассчитана на текущий момент, военные намерения — на будущее. Этим и об'ясняется то обстоятельство, что германская политика в отношении Польши имеет два лица, из них одно, предназначенное для внешнего мира».

Газета приходит к тому выводу, что Польша должна установить мирное сожительство с Германией, не забывая, однако, что «в будущем дело неминуемо дойдет до генеральной схватки с Германией, к которой Польша должна подготовиться как материально, так и психологически».

Рис. ДЕНИ.



На зеркальной поверхности Тихого океана.

БОРЬБА ЯПОНИИ И САСШ ЗА ФУЦЗЯНЬ.

ШАНХАЙ, 17 августа. (ТАСС). Провинция **Фуцзянь** (одна из южных провинций **Китая**, лежащая против японской колонии **Формозы**) становится ареной **обостренной американо-японской борьбы**.

Китайский журнал «**Чайна критик**» в передовой статье отмечает, что Япония «решила завладеть провинцией Фуцзянь из стратегических соображений».

«Расстояние между **Амоем** (порт в Фуцзяни),—пишет журнал,—и **Формозой** можно покрыть на самолете менее чем в два часа. Япония, имея опорный пункт в Фуцзяни, будет в состоянии лучше контролировать Формозу и закрыть путь для прохождения любого вражеского флота».

Японцы подозревают, в связи с недавней поездкой одного фуцзяньского генерала в САСШ,—указывает далее журнал,—что САСШ намерены соорудить морскую базу в бухте **Туньшань** (лежащей на полпути между **Амоем и Сватоу**), а также крупную воздушную базу в провинции Фуцзянь. Японцы утверждают также, что САСШ обещали китайским властям в Фуцзяни две подводных лодки, самолеты и другое вооружение.

Недавно китайскими властями в Фуцзяни были арестованы несколько китайских чиновников за то, что они вели переговоры с японцами. В настоящее время японская полиция в Амое увеличена под предлогом защиты японских резидентов.

ТОКИО, 17 августа. (ТАСС). Недавнее сообщение о соглашении между нанкинским правительством и американской авиационной компанией «**Пан-Американ Эуэруэйс**» о сооружении последнею аэропортов на китайском побережье продолжает волновать японские военно-морские круги.

По словам газеты «**Хоци**», японские морские власти решили даже заявить через министерство иностранных дел протест нанкинскому правительству против этого соглашения и в частности против сооружения посадочных площадок в провинции **Фуцзянь**.

Этот протест будет мотивироваться тем, что между Китаем и Японией якобы существуют соглашения, «обязывающие Китай не возводить на побережье провинции Фуцзянь никаких военных сооружений».

В морских кругах,—указывает «**Хоци**»,—протест считают тем более обоснованным, что нанкинское правительство по соглашению с американской авиационной компанией получит в течение пяти лет **835 военных самолетов**, в том числе 155 легких бомбовозов, 90 тяжелых бомбовозов, 330 разведывательных самолетов и 260 истребителей.

САСШ ОРГАНИЗУЮТ ПРЯМОЕ ВОЗДУШНОЕ СООБЩЕНИЕ С КИТАЕМ.

ШАНХАЙ, 17 августа. (ТАСС). Вчера в **Манилу** (главный город Филиппин) вернулся самолет американской воздушной компании «**Пан-Американ Эуэруэйс**», совершивший обследовательский полет по маршруту **Шанхай—Гонконг—Манила**.

Компания «Пан-Американ Эуэруэйс», которая недавно приобрела 45 процентов акций китайской компании «**Чайна авиэйшен корпорейшен**», предполагает в течение ближайших двух лет установить транстихоокеанскую воздушную линию **Сан-Франциско—Манила**.

Летчики, участвовавшие в полете, утверждают, что с технической точки зрения нет никаких препятствий к установлению коммерческой авиолинии **Шанхай—Гонконг—Манила**.

Таким образом недавние сообщения о планах установления прямой воздушной связи между САСШ и Китаем теперь подтверждаются.

РАСШИРЕНИЕ АМЕРИКАНСКОГО ЭКСПОРТА НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК.

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). В САСШ усиливаются тенденции к развитию экспорта **на азиатские рынки**.

Агентство «**Ассошиэйтед пресс**» сообщает из **Вашингтона**, что сельскохозяйственное ведомство созывает на 21 августа в **Портлэнде** (штат Орегон) конференцию для обсуждения плана сбыта пшеницы в страны **Дальнего Востока**. Сбыт этот будет производиться на основе **бросовых цен**.

Одновременно «**Нью-Йорк таймс**» сообщает, что нефтяные компании «**Сокони вакуум корпорейшен**» и «**Стандарт ойл оф Нью-Джерси**» договорились об об'единении их нефтеперегонных заводов в странах **Дальнего Востока** с целью рационализировать сбыт нефтепродуктов **на азиатских рынках**.

«ДЭЙЛИ ЭКСПРЕСС» ОБ АМЕРИКАНСКИХ ВООРУЖЕНИЯХ.

ЛОНДОН, 18 августа. (ТАСС). Нью-йоркский корреспондент «**Дейли экспресс**» сообщает о постройке нового американского дирижабля, который «даст САСШ возможность производить воздушные налеты как через Атлантический, так и через Тихий океаны». Дирижабль этот сейчас проходит секретные испытания на военно-воздушной станции в **Анакостии** (на Атлантическом побережье САСШ).

Новый дирижабль располагает большой сопротивляемостью по отношению к неблагоприятным атмосферическим условиям и может давать старт или приземляться и во время бури. Он может развить скорость в 150 миль в час и предназначен для полета на большой высоте. Дирижабль будет снабжен **пулеметами и бомбами**. По словам корреспондента, **в САСШ с уверенностью рассчитывают, что новый дирижабль обеспечит американскому флоту решительное превосходство над морской авиацией Англии**.

Далее корреспондент касается нового американского авианосца «**Рейнджер**», постройка которого сейчас заканчивается. «САСШ,— пишет корреспондент,— будут после этого располагать сильнейшей плавучей воздушной базой в мире. «Рейнджер» сможет доставлять свои смертоносные самолеты на просторы Атлантического океана, а быстролетные бомбовозы смогут устремляться на большой высоте в любую европейскую страну и затем в сохранности возвращаться к своей плавучей базе».

В заключение корреспондент заявляет, что сдержанная позиция, которую намерены занять САСШ в бюро конференции по разоружению, связана именно с расширением их морского и в особенности воздушного флота.

КЛАССОВЫЕ БОИ В СТРАНАХ КАПИТАЛА.

САСШ.

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). Забастовочное движение против голодного уровня зарплаты в САСШ продолжается.

В штате **Аризона** тысяча сельскохозяйственных рабочих с успехом провела стачку под руководством революционного профсоюза и добилась повышения зарплаты.

В **Калифорнии** под руководством революционного союза сельскохозяйственных рабочих бастуют несколько тысяч батраков, занятых в хлопководстве и плодоводстве.

Стачка привела к закрытию крупнейшего предприятия по производству персиковых консервов. Корреспондент «**Нью-Йорк таймс**» указывает, что в случае продолжения стачки погибнут фрукты на сумму в несколько миллионов долларов.

АНГЛИЯ.

ЛОНДОН, 18 августа. (ТАСС). В **Суонси** состоялась делегатская конференция бастующих горняков южноуэльских антрацитовых шахт.

Конференция обсудила предложения угольной компании. Предложения эти не возлагают на компанию никаких твердых обязательств. Реформистские лидеры южноуэльской федерации горняков усиленно рекомендовали делегатам отказаться от стачки и приступить к переговорам. Конференция решила передать предложения предпринимателей и федерации горняков на рассмотрение местных профсоюзных организаций и созвать затем 19 августа новую делегатскую конференцию.

«**Дейли уоркер**» подчеркивает, что предложения компании ни к чему ее не обязывают и что бастующие ни в коем случае не должны возвращаться на работу, пока их требования не будут удовлетворены.

В **Дурхэме** об'явили стачку 1.000 горняков в знак протеста против перевода двух рабочих на хуже оплачиваемую работу.

Валентин Катаев.

ОДАРКА.

Приехала доярка
На поле в самый зной.
Горело небо яркой
Сквозной голубизной.

— Как звать тебя?—Одаркой.
— Налей мне молока.
Плыли над молотаркой
Крутые облака.

Гудела молотарка,
Отфыркивая пыль.
Красивая доярка
Приподняла бутыль.

В щеках горела злость,
Белели зубы вплоск,
И бабочки слетались
В венок ее волос.

На розовенький фартук
Упала капля вдруг,
Когда с поклоном кварту
Я взял из грубых рук.

Склонившись на бидоны,
Задумалась она.
Текли в бестарку тонны
Отборного зерна.

Простился я с дояркой
И в жменю взял ячмень.
Как лодырь под бестаркой,
Пластом лежала тень.

Плыло большое небо.
Сиял огромный мир.
Кусок ржаного хлеба
Мне подал бригадир.

Он, черен, худ и жилист,
Стоял передо мной,
И бабочки кружились
Над пыльной головой.

От ласточек крылатых
Укрывшись за сарай,
Будяк в колючих латах
Стоял, как самурай.

Блестящий и нагретый,
Поспев как раз в обед,
Последние газеты
Привез велосипед.

Простившись с бригадиром,
Я высыпал ячмень.
Горел над пыльным миром
Тяжелый трудодень.

Горел червонный прапор
Над красным уголком.
Дымился душный табор
Кухонным угольком.

Варила борщ кухарка.
Дымился сытный мир.
Уехала Одарка
И с нею бригадир.

И долго в спелых волнах
Качался вдалеке
Оранжевый подсолнух
В одаркиной руке.

В подобную жарищу
Схватиться нелегко
За песню и за пищу,
За хлеб и молоко.

Косить я не умею,
Не сею, не пашу,
Одну лишь песнь имею,
И ту — не запишу.

Но я не вор, не лодырь;
Жую не даром я.
Полуденная одурь
Не усыпит меня.

Тебе спою, Одарка,
Тебе, но не одной:
«Горело небо яркой
Сквозной голубизной».

Отмывшись еле-еле
От пыли вечерком,
В своем политотделе
Мы весело споем.

Мы так споем, Одарка,
На весь Советский мир,
Что грянет молотарка,
Что вспрянет бригадир.

Мы так споем, Одарка,
Что тонны ячменя
В бестарку за бестаркой
Посыплются звеня.

Мы так споем, Одарка,
Что в таборе твоем
Угрюмая кухарка
Заплачет над борщом.

Мы так споем, Одарка,
Чтоб солнцу разомлеть,
Чтоб солнцу стало жарко
И весело земле!

Тебе споем, Одарка,
Тебе, но не одной:
«Горело небо яркой
Сквозной голубизной».

Гудела молотарка,
Отфыркивая пыль,
Приехала Одарка
И подняла бутыль.

В щеках горела злость,
Сияли зубы вплоск,
И бабочки слетались
В венок ее волос.

Раздорская МТС.

УБОРКУ ОВОЩЕЙ НАДО УСИЛИТЬ.

Уборка овощей недопустимо отстает. На 10 августа в колхозах собрано овощей закрытого грунта (из парников и теплиц) 52 тыс. центн. Годовой план выполнен всего на 45,6 проц., хотя нормально к этому времени должно было быть убрано не меньше 70 проц. овощей закрытого грунта.

Решительного перелома добились колхозы **Московской области**. За одну декаду августа они сумели собрать втрое больше парниковых овощей, чем было собрано за весь сезон.

Годовой план уборки на 1 августа был ими выполнен на **22,6** проц., а на 10 августа дошел до **64,2** проц. За одну декаду количество убранных овощей выросло с **1.213** до **3.440** центн.

Попрежнему бездействуют колхозы **Уральской области**. За истекшую декаду они не дали рабочему потребителю ни одного центнера овощей. Выполнение годового плана сдачи овощей уральскими колхозами застыло на позорной цифре **7,9** проц.

Не лучше работают и колхозы **Украины**. За эту декаду сотни пригородных хозяйств Украины собрали с закрытого грунта всего **150** центн. (!) овощей.

Руководители сельхозуправлений Уралоблисполкома тов. **Массалимов** и Вукоопспилки тов. **Лысенко** должны понять, что так дальше продолжаться не может.

С открытого грунта на 10 августа собрано в колхозах **58** тыс. тонн овощей и **4.800** тонн картофеля. Резко отстают в уборке огородных культур колхозы **Северного Кавказа и Украины**, которые выполнили пока свой годовой план всего на **5,5 проц.**, в то время как колхозы **Ленинградской области**, например, где овощи созревают значительно позже, успели уже убрать **21,4** проц. своих огородов. Отстают также колхозы **Горьковского края, ЦЧО, Нижней Волги**.

Хозяйства **ОРС Наркомтяжпрома** дали на 10 августа **21** тыс. тонн овощей и 2 тыс. тонн картофеля. Уборка здесь идет еще хуже, чем в колхозах. Колхозы убрали **4,6** проц. годового плана овощей, хозяйства же ОРС убрали **3,8** проц. годового плана; картофеля—соответственно: **1,3** проц. и **0,5** проц.

Никакого внимания на уборку овощей не обращает **ГУРС Наркомлегпрома**. До сих пор в Главном управлении рабочего снабжения Наркомлегпрома не имеют представления о том, как идет уборка в пригородных хозяйствах **предприятий** легкой промышленности.

МОНОГРАФИЯ О БЕЛОМОРСКО-БАЛТИЙСКОМ КАНАЛЕ.

Редакция «Истории фабрик и заводов» приступила к подготовке материалов для специальной монографии, посвященной строительству Беломорско-Балтийского канала имени тов. **Сталина**.

Задача сборника—показать значение Беломорстроя для экономики страны, дать развернутую картину строительства, передать технический опыт стройки и отразить громадную воспитательную работу по перековке людей, проделанную ОГПУ. Монография будет издана в кратчайший срок тиражом в 150—200 тыс. экз., об'емом в 25 печатных листов. Она пишется участниками строительства, совместно с лучшими советскими писателями.

Одним из первых мероприятий по подготовке сборника является писательская экскурсия, организованная редакцией «Истории фабрик и заводов» совместно с оргкомитетом ОСП СССР. Экскурсия писателей уже выехала на Беломорстрой. В ней участвуют 50 писателей Москвы, Ленинграда, УССР, БССР и Карелии, а также 15 активистов «Истории фабрик и заводов»—рабочие-ударники.

25 августа в связи с изданием монографии созывается слет ударников Беломорстроя с участием писателей, побывавших на канале.

МИТИНГ АВИОСТРОИТЕЛЕЙ.

Вчера в летнем саду культбазы завода № 22 состоялся многотысячный митинг рабочих, ИТР, служащих вместе с их семьями в связи с награждением завода орденом Ленина. На митинге с большим докладом о достижениях и дальнейших задачах советской авиации выступил начальник военно-воздушных сил РККА тов. **Алкснис**.

В своих выступлениях на митинге награжденные обязались еще упорнее работать над освоением новой техники.

Митингом посланы приветственные телеграммы **Центральному Комитету партии, тт. Сталину, Молотову, Кагановичу, Ворошилову, Орджоникидзе и «Правде»**.

МИТИНГ В ЦПКиО им. ГОРЬКОГО.

День красной авиации ознаменовался в центральном парке культуры и отдыха им. Горького грандиозным празднеством, в котором приняли участие десятки тысяч трудящихся столицы.

В этот день вся работа парка была подчинена показу достижений нашей авиации, ее героических работников и тех целей, которые поставлены перед ней партией, правительством, широкими трудящимися массами Советской страны. В городке науки и техники не иссякает народ. Тут и пожилые рабочие, и пионеры, матери с детьми и рабочая молодежь. Все с огромным интересом осматривают звездообразные авиомоторы, самолеты и планеры. Свыше тысячи человек получили в этот день «газовое крещение». Пионеры одевали противогазы целыми отрядами и смело лезли под желтый цилиндр, где колыхались волны слезоточивого газа.

Трибуны на площади Смычки расцвечены знаменами, стягами, алыми транспарантами.

К 7 часам вечера и площадь и трибуны полны. Начинается митинг. Основной доклад делает председатель Центрального совета Осоавиахима СССР тов. **Эйдеман**.

Собрание приветствуют пионеры, участники четвертого слета юных моделистов. Гремит музыка, вспархивают и улетают пущенные ребятами шары и сотни маленьких моделей.

После этого с приветствиями выступили начальник военно-воздушных сил РККА тов. **Алкснис**, начальник Военно-воздушной академии тов. **Хорьков**, представители комсомола, Электрокомбината, завода № 22 и др.

НАВСТРЕЧУ НОВОМУ УЧЕБНОМУ ГОДУ.

24 августа — массовый детский праздник.

Массовые детские праздники, посвященные началу нового учебного года и итогам летней культурной массовой оздоровительной работы, проводят 24 августа по решению ЦК ВЛКСМ пионерские организации СССР. Этот праздник должен стать делом всей советской общественности Союза, дать бодрую зарядку детям и явиться образцом организации их культурного досуга.

ЦК ВЛКСМ, ВЦСПС, Наркомпрос РСФСР и ВСФК предложили местным органам оказать пионерам в этом содействие. Все парки культуры, сады, клубы, стадионы и водные станции 24 августа бесплатно предоставляются детям для массовых праздников, гуляний, карнавалов с участием лучших художественных сил. Кинотеатры дают не менее двух сеансов для детей.

На всех стадионах и водных станциях предложено организовать массовые детские спортивные праздники с показом достижений лучших детских физкультурных коллективов.

В музеях, на выставках и в других культурных учреждениях проводятся массовые детские экскурсии. Экскурсии должны быть обеспечены опытными руководителями.

Бюро пионеров предлагается обеспечить организованное участие пионерских отрядов в проведении всех этих массовых мероприятий с тем, чтобы каждый отряд явился организатором детворы на конкретном участке парка, площадке, стадионе.

Райкомам ВЛКСМ предложено немедленно, по договоренности со всеми организациями, составить единый план проведения праздника.

ВТОРОЙ МАРТЕН МАГНИТОГОРСКОЙ ДАЕТ ПЕРВУЮ СТАЛЬ.

МАГНИТОГОРСК, 18 августа. (Роста). 17 августа вечером во вторую магнитогорскую мартеновскую печь был подан доменный газ. Начался разогрев подины, прошедший нормально. Во втором часу ночи смена инженера **Ягнюка** начала завалку печи. Сегодня ожидается первая сталь.

ЭШЕЛОН СУХОФРУКТОВ ИЗ СРЕДНЕЙ АЗИИ.

ХОДЖЕНТ, 17 августа. По инициативе лучших ударников-колхозников Ходжентского района 15 августа поездом № 919 отправлен в Москву первый эшелон сухофруктов (500 тонн), предназначенных для снабжения рабочих красной столицы.

Эшелон сопровождает делегация ударников колхозов и райпотребсоюза.

Горком партии—АЗИМОВ.
Нач. политотдела МТС БАСКАКОВ.

По Союзу Советских Республик

Сообщения наших собкоров, ТАСС и Роста.

Электроплавка всех сплавов металла освоена ударниками Кольчугинского завода Ивановской области. Годовая экономия от электроплава — 700 тыс. рублей.

Плавучие курсы 100 рабселькоров на пароходе «Память Азина» организует с 21 августа по 10 сентября редакция газеты «Волжская коммуна». На курсы выделены лучшие рабселькоры-ударники предприятий, политотделов и районных газет.

Новую машину для производства печатной бумаги спроектировал Буммашпроект (Ленинград). Производительность машины—270 метров бумаги в минуту. Две таких машины будут установлены на Камском бумкомбинате.

Начались приемные испытания в Ленинградских вузах: в институте инженеров коммунального строительства, в текстильном институте и др.

Киевская область вызвала Северо-Кавказский край на соревнование по досрочному выполнению финансовых заданий третьего квартала.

Первая автомобильно-ледяная дорога длиной в 12 км с деревянным полотном строится Вологодским леспромхозом на Леже. По этой дороге будут ходить автомобили Горьковского автозавода с прицепными санями.

Коммуна им. тов. Сталина, Ивановской области, на первой районной выставке животноводства признана лучшей.

Коммуна построила образцовую МТФ.

Выездные агитпалатки на колхозных полях впервые организованы во время уборки урожая политотделом Ярской МТС Удмуртской автономной области. Такие же агитпалатки организуются на хлебоприемных пунктах для обслуживания хлебосдатчиков.

Исследования стоянки человека палеолита (древнекаменного века) закончила в Брянском районе археологическая экспедиция Всесоюзной академии наук и Академии истории материальной культуры. Работы продолжались пять лет. Обнаружено свыше 100 тыс. различных предметов домашнего обихода и орудий труда древнего человека.

Переходящее красное знамя и 4 премии получил передовой в Ивановской области Переяславский рыболовецкий колхоз «Красный рыбак», выполнивший полугодовой план добычи рыбы на 103 проц. На Переяславском озере ловится редкая порода рыбы — сиг, известная под названием «переяславская сельдь».

В Ленинграде будет построен крематорий в быв. Александро-Невской лавре. Строительство начнется в начале 1934 г. Ориентировочная стоимость постройки—2 млн. руб.

Водопровод протяжением в 36½ километров сдан в эксплоатацию в Прокопьевске. В строительстве водопровода участвовали шахтеры, организуя субботники в выходные дни.

ХРОНИКА.

✦ Комитет по высшей технической школе при ЦИК СССР вводит с начала нового учебного года в учебные планы всех втузов и вузов, расположенных в национальных республиках и областях, обязательное изучение родного языка.

✦ На 7-й международный конгресс исторических наук, открывающийся 21 августа в Варшаве, выехала советская делегация в составе представителей Всесоюзной академии наук, Коммунистической академии и Белорусской академии наук. В состав делегации входят академики **Волгин, Лукин, Луначарский, Державин**, профессора **Преображенский и Панкратова** и президент Белорусской академии наук **Горин**.

✦ За производство заготовок по самовольно повышенным ценам и незаконное повышение прейскурантных цен на виноградные вина ПКК—РКИ СССР об'явила **строгий выговор** управляющему Союзвинпромтрестом тов. **Жмыхову П. К.** (член ВКП(б) с 1918 г.) и начальнику сектора сбыта тов. **Кагановичу П. К.** (член ВКП(б) с 1917 года).

ПОВСТАНЧЕСКОЕ ДВИЖЕНИЕ В ПОЛЬСКОЙ ДЕРЕВНЕ.

(Письмо из Варшавы).

Экономический кризис в Польше сильнейшим образом разоряет крестьянские массы. Под ударами земельного голода, огромного перенаселения, тяжелых налогов, катастрофически низких цен на с.-х. продукты и грабительской политики картелей польская деревня все больше ввергается в нищету.

«**В деревнях царит голод. Люди питаются крапивой и травой**»,—писала несколько недель назад «**Газета варшавска**» о положении **полесских** крестьян.

В таком же точно положении находится и **польская** деревня.

В результате неслыханной нужды учащаются за последние годы крестьянские восстания, растет повстанческое движение.

Крестьянские выступления в деревнях **Краковского воеводства** в текущем году значительно превысили по своим размерам и организованности даже прошлогодние восстания в **Лисках, на Западной Украине**.

Движение охватило 8 уездов Краковского и Львовского воеводств: **Ропчицу, Жешов, Ланцут, Домбров, Мельце, Кольбушево, Сченков и Ниско**. Эти места считались крепостью «оппозиционной» крестьянской партии. Восстание длилось больше месяца. Десятки тысяч крестьян были вовлечены в движение.

Началом движения нужно считать события, разыгравшиеся в мае в дер. **Ходова**, Ропчицкого уезда, в связи со сбором налогов. Полиция отбирала у крестьян, которые отказывались платить налоги, все, что только находила в крестьянских избах. «В порядке штрафов» в домах разбивались окна. Крестьяне оказали сопротивление полиции и прогнали судебных исполнителей. Они послали своих гонцов—«**красных пикетчиков**»—в другие деревни, призывая всех крестьян на помощь. Тысячи крестьян собрались в Ходове и расположились лагерем вокруг деревни. Выставив вокруг лагеря охрану, они начали формировать вооруженный отряд.

Когда в район восстания прибыли представители власти с помощником воеводы и депутатом кулацкой партии «**Стронництво людове**» **Стахником** во главе, крестьяне их избили и прогнали.

Повстанческое движение быстро разрасталось, охватывая все новые районы. В ходе борьбы усилилось влияние и выросла роль коммунистов. К лозунгам компартии присоединяются даже рядовые члены «оппозиционной» крестьянской партии.

В дер. **Вежехувне** 20 тыс. крестьян устраивают демонстрацию, которая под лозунгом «**Да здравствует революция!**» направляется в ближайшее помещичье имение. 5 тыс. крестьян захватывают местечко **Ранизов** и заставляют бургомистра бежать по улицам с мешком песка на спине. В другом местечке, **Сендишов**, крестьяне заставили бургомистра принять участие в демонстрации и провозглашать революционные лозунги.

В **Жешовском** и других уездах крестьяне начали рубить лес и захватывать продовольствие для нужд повстанцев. В деревнях крестьяне организовали массовые суды над фашистами. По отношению к шпионам, волостным старшинам и помещикам был применен своеобразный экономический террор — с их полей снимался несозревший хлеб.

Крупные столкновения с полицией произошли лишь спустя две недели после начала движения, так как сначала власти не решались выступать вооруженной силой против восставших. Они старались извратить революционное движение крестьянства, направить его в другое русло. Фашистская организация «**Стрелец**» вела среди крестьян погромную антисемитскую агитацию. Однако все эти попытки не увенчались успехом.

С 17 по 22 июня на территории нескольких деревень (**Грабинка, Мельний, Ноцкова, Гродиск**) развернулась борьба между полицией и восставшими. В **Грабинке** 8 тыс. крестьян штурмовали полицейский участок, освободив арестованных.

Какое сильное сопротивление оказали крестьяне «усмирителям»,—об этом свидетельствуют 40 убитых на стороне восставших и 13 убитых полицейских. Об этом свидетельствует также тот факт, что еще теперь деревни в районе восстания наводнены войсками и полицией. Все уезды находятся фактически на военном положении. По дорогам стоят полицейские посты в стальных шлемах, вооруженные пулеметами и газовыми бомбами.

Крестьянское движение в **Ропчицах** вызвало широкий отклик в трудящихся массах. В **Тарнове, Кракове** и др. городах имели место забастовки солидарности.

Под руководством компартии и вопреки социал-фашистам по всей Польше развернулось широкое движение солидарности с крестьянами-повстанцами. Это движение продолжается до сих пор.

Компартия играла активную роль в повстанческом движении в Ропчицах. Все движение проходило под лозунгами компартии: «**Вся земля безвозмездно крестьянам**» и «**Ни гроша налогов фашистской диктатуре**».

Не случайно ропчицкое движение совпало с кампанией, проводимой компартией в деревне под лозунгом «**Помощь крестьянам в период жатвы**».

Эта кампания способствовала мобилизации крестьян на борьбу за землю, против налогового гнета, против помещиков, на борьбу, вылившуюся в широкое повстанческое движение.

Я. КОВАЛЬЧИК.

БОЛЬШОЙ ТЕАТР В НОВОМ СЕЗОНЕ.

750 ПОСТОЯННЫХ МЕСТ ДЛЯ РАБОЧИХ-УДАРНИКОВ.

1 сентября оперой «**Пиковая дама**» открывается зимний сезон Государственного академического Большого театра и оперой «**Псковитянка**» — сезон филиала ГАБТ (быв. Экспериментальный театр).

В предстоящем сезоне репертуар Большого театра и его филиала будет пополнен 6 новыми постановками. Первой премьерой ГАБТ пойдет опера «**Князь Игорь**» в новой постановке режиссера Баратова, дирижера Голованова и художника Федоровского. В середине сезона, к 125-летию хореографического техникума, подготавливается большой балетный спектакль. Режиссер Смолич, дирижер Мелик-Пашаев и художник Рабинович работают над премьерой оперы «**Гугеноты**».

В филиале ГАБТ будут показаны следующие новые постановки: опера «**Трубадур**» — режиссер Шарашидзе, дирижер Небольсин и художник Бобышев. Впервые будет показана опера современного советского композитора Шостаковича «**Леди Макбет Мценского уезда**» в постановке режиссера Смолича, дирижера Мелик-Пашаева и художника П. Соколова, и в конце сезона будет поставлена опера «**Мазепа**».

Артистическая труппа ГАБТ в этом году пополнена новыми силами.

В этом году дирекция ГАБТ провела большую работу по привлечению в театр рабочего зрителя. Предоставлена фабзавкомам скидка от 15 до 30 проц., она договорилась о закреплении за предприятиями постоянных мест в театре. Московские предприятия приобрели 750 мест, которыми фабзавкомы будут снабжать лучших ударников-рабочих. В театральном музее во время антрактов будет вестись систематическая раз'яснительная работа по спектаклям. Кроме того дирекция театра организует беседы с рабочими о классической опере и балете на заводах, в клубах и дворцах культуры.

НОВЫЕ КНИГИ.

Партиздатом выпущены отдельными изданиями следующие работы тов. И. Сталина:

«**Об очередных задачах партии в национальном вопросе**». Доклад на X с'езде РКП(б) (8—16 марта 1921 г.)

Содержание брошюры: Доклад на с'езде. Заключительное слово. Резолюция X с'езда об очередных задачах партии в национальном вопросе.

Тираж — 100 тыс. экз.

«**О национальных моментах в партийном и государственном строительстве**». Доклад на XII с'езде РКП(б) (17—25 апреля 1923 г.).

Содержание: Доклад на с'езде. Заключительное слово. Резолюция XII с'езда по национальному вопросу.

Тираж — 100 тыс. экз.

«**Беседа с первой американской рабочей делегацией**» 9 сентября 1927 г.

Содержание: Вопросы делегации и ответы тов. Сталина; вопросы тов. Сталина и ответы делегатов.

Тираж — 50 тыс. экз.

«**О правом уклоне в ВКП(б)**». Из речи на пленуме ЦК ВКП(б) в апреле 1929 г.

Содержание: I. Классовые сдвиги и наши разногласия. II. Разногласия по линии Коминтерна. III. Разногласия по линии внутренней политики:

а) о классовой борьбе,
б) об обострении классовой борьбы,
в) о крестьянстве,
г) о нэпе и рыночных отношениях,
д) о темпе развития индустрии и новых формах смычки,
е) тов. Бухарин как теоретик,
ж) пятилетка или двухлетка,
з) о хлебных заготовках.
IV. О борьбе с правым уклоном.

Тираж — 100 тыс. экз.

НА ВСЕСОЮЗНОМ ШАХМАТНОМ ТУРНИРЕ.

ЛЕНИНГРАД, 18 августа. (Корр. «Правды»). Во втором туре 17 августа Кан выиграл у Кириллова, Фрейман белыми проиграл Савицкому, Готгилф — Юдовичу, Райзер — Лисицину; партии Рюмин — Сорокин, Чеховер — Рабинович, Романовский — Ботвинник закончились вничью. Алатарцев — Ленинфан, Зелинский — Зубарев отложили свои партии в ничейном положении. Партия Богатырчук — Дуз-Хотимирский отложена в безнадежном положении для второго. После второго тура впереди идут москвичи Кан и Юдович: по 2 из двух.

ИЗВЕЩЕНИЕ.

ПКК ВКП(б) просит тт. Сергачева А. Ф., Синода, Семенова [illegible], Богдановича, Никулина [illegible], Волоханова Андр. Павл., Макурова [illegible] сообщить свои адреса, не выезжая в Москву [illegible] ЦКК ВКП(б).

[illegible]

Вышел и поступил в продажу № 23 «КОММУНИСТИЧЕСКОГО ИНТЕРНАЦИОНАЛА».

В НОМЕРЕ напечатано:

[illegible]

ИЗ МАТЕРИАЛОВ КПГ.

[illegible]

КРИТИКА и БИБЛИОГРАФИЯ.

[illegible]

ХРОНИКА.

[illegible]

ГОСПЛАН СССР.

ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПЕРВОГО ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР.

[illegible]

ВЫШЕЛ ИЗ ПЕЧАТИ.

[illegible]

Телефоны редакции: Справ. бюро (круглые сутки)—1-31-55, отд. писем рабочих и колхозников—5-76-06, [illegible]

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 9, ул. М. Горького, 48.

Рукописи не возвращаются.

Уполномоч. Главлита № В—63463.

Типография газеты «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48.

Издат. № 683.